

1. Der er af forsvarskommandoen udgivet bestemmelser vedrørende katastrofebistand, herunder hvilke civile myndigheder, der har kompetence til at rekvirere katastrofehjælp, og hvilke militære myndigheder der er bemyndiget til at yde denne hjælp. Katastrofehjælp ydes *normalt* vederlagsfrit, men da der erfaringsmæssigt kan være forbundet betydelige udgifter hermed, har forsvarskommandoen bestemt, at udgifter i forbindelse med ydelse af katastrofehjælp skal særskilt registreres, ligesom visse myndigheder årligt skal indberette til forsvarskommandoen vedrørende forsvarrets bistand i katastrofesituationer, omfattende
 - opgørelse over afholdte udgifter, herunder overarbejds- og merarbejdsbetaling (døgntil-læg), særlige ydelser og indkøb af materialer m.v. samt
 - opgørelse af de med de enkelte køretøjstyper kørte kilometer, udleveret forplejning, feltrationer m.v.
 På grundlag af ovennævnte oplysninger følger forsvarskommandoen omfanget af udgifter til katastrofebistand.
2. I 1979 havde forsvaret en indtægt i forbindelse med udførelse af snerydning på 51.286,64 kr. for bistand i Storstrøms amt i perioden 21. februar til 8. marts 1979, hvor der blev anvendt materiel, der var stillet til rådighed af det norske forsvar. Af dette beløb har forsvarskommandoen betalt 39.823,92 kr. til Norge, medens restbeløbet dækker driftsudgifter afholdt over det danske forsvarsbudget.
3. Forsvarets udgifter til katastrofehjælp i forbindelse med snerydningsopgaver i de seneste to vintre har andraget følgende:

Vinteren 1978-79.

Personel:		kr.	
Diverse ydelser, tillæg m.v.			965.000
Materiel:		kr.	
Kørsel	3.495.000		
Flyvning	140.000		3.635.000
I alt			<u>4.600.000</u>

Vinteren 1979-80.

Personel:			
Diverse ydelser, tillæg m.v.			285.000
Materiel:			
Kørsel			<u>300.000</u>
I alt			<u>585.000</u>

Spørgsmål 8:

Hvor der foregår civile flyvninger fra militære flyvepladser, f.eks. i Karup, betaler den civile flyvning da så meget for at benytte de militære pladser, at man i hvert fald ikke har underskud derved, eller har forsvaret overskud ved at lade de civile benytte de militære pladser?

Svar:

Forsvarskommandoen har herom oplyst følgende:

- »1. I henhold til folketingsbeslutning af 20. maj 1965 angående civil benyttelse af de militære flyvestationer Karup og Skrydstrup oppebærer flyvevåbnet landingsafgifterne efter reglerne i ministeriet for offentlige arbejders takstregulativ for offentlige lufthavne og landingspladser i Danmark til dækning af forsvarrets udgifter på området.