

- myndighedskrav om større antal parkeringspladser samt behov for lager- og værkstedsfaciliteter, hvilket nødvendiggjorde etablering af lager- og parkeringskælder,
- etablering af en åben postbanegård med faciliteter til direkte ind- og udlæsning fra jernbanevogne samt overdækning af rutevogns- og pakkeomdelingsafsnit,
- uforudseelige merudgifter til pilotering og udskiftning af blød bund,
- lukning og isolering af postbanegården. Der var oprindeligt tale om en overdækket postbanegård med pladeafskærmning. Ændring af postbanegården til et egentlig lukket bygningsværk medførte behov for en minimumsisolering for at undgå kondensering,
- forøgede udgifter til ekstern arkitekt- og projektkoordinatorbistand,
- justeringer som følge af, at grundlaget for prisoverslagenes udarbejdelse er yderligere konkretiseret.

De nævnte ændringer og udvidelser har alle ligget inden for P&Ts hidtidige og i overensstemmelse med budgetvejledningen fulgte praksis med optagelse af anlægsprojekter på anmærkningerne til finanslovsforslagene på et så tidligt tidspunkt, at der alene har foreligget et foreløbigt skøn over projektets omfang og samlede udgifter. P&T har ændret denne praksis, således at der fremtidig normalt vil blive taget konkret forbehold i anmærkningerne, såfremt der ikke ved førstegangsopførelsen foreligger endeligt dispositionsforslag og endeligt overslag over totaludgiften. Denne praksisændring har dog kun delvis kunnet gennemføres for så vidt angår forslaget til finanslov for 1981.

Det bemærkes, at yderligere udvidelser af det her omhandlede projekt ikke vil finde sted.

Vedrørende artiklens omtale af andre byggeopgaver i Post- og telegrafvæsenet er det rigtigt, at der i finanslovsforslaget for 1981 indgår beløb til 22 posthusbyggerier, hvor totaludgiften for det enkelte byggeri er på over 1 mill. kr. De i artiklen omtalte 15 byggerier uden totalpris er ikke medtaget i finanslovsforslaget, idet de omhandlede projekter ikke kunne rummes inden for den givne bevillingsramme.

Der henvises også i artiklen til postvæsenets seneste fem års plan, hvor der opereres med 97 million-byggerier. Der må her være tale om fem års plan 1980-84, hvor Poststyrelsens investeringsplan for perioden 1980-1984 er indsat som bilag 2.