

denhed med selv nødvendige investeringer på grund af usikkerheden med hensyn til lufthavnens fremtid.

Også for de øvrige statsdrevne lufthavnes vedkommende er der med få velbegrundede undtagelser i finansåret 1981 og de efterfølgende BO-år først og fremmest tale om at gennemføre helt nødvendige udskiftninger og reparationer af hensyn til en fortsat opretholdelse af det hidtidige serviceniveau.

For så vidt finansudvalget har bedt oplyst, hvor stor en del af de for 1981 og BO-årene opførte anlægsudgifter der ikke er dækket af tiltrådte aktstykker, kan jeg for finanslovkonto § 2.04. oplyse, at et beløb på i alt 793,7 mill. kr., fordelt med 193,7 mill. kr. i 1981 og 200 mill. kr. i hvert af de 3 BO-år ikke er dækket af tiltrådte aktstykker. For så vidt angår § 2.05. er et beløb på i alt 78,3 mill. kr., fordelt med 22,8 mill. i 1981, 19,9 mill. i BO I, 16,0 mill. i BO II og 19,6 mill. i BO III, ikke dækket af tiltrådte aktstykker.

Der vedlægges 40 eksemplarer af denne skrivelse.

J. RISGAARD KNUDSEN

Til finansudvalget