

(DIF/I-S) i forbindelse med ferieforlængelsen i ferieåret 1981-82,

- omdannelse af 1 stilling som jernbaneekspeditor/stationsmester (17) ved Avedøre station til jernbaneekspeditor/stationsmester (19),
- oprykning af 100 stillinger som lokomotivfører i 13. lønramme til 17. lønramme mod tilsvarende bortfald af funktionsvederlag,
- omdannelse af 1 stilling som jernbaneekspeditor (11) til jernbaneekspeditor/stationsmester (13) samt ændring af fodnoterne ved stationsmester (20) og jernbaneekspeditor/stationsmester (13) vedrørende omdannelse af stillingerne ved ledighed,
- omdannelse af 10 stillinger som tegner (9) til tegner (12).

Ved udarbejdelsen af personaleoversigten er følgende forslag fejlagtigt ikke medtaget:

- oprettelse af 1 stilling som trafikkontrollør (21) ved DSB rejsebureau Christianshavn, jfr. aktstykke 243 af 29. januar 1980,
- oprettelse af 60 stillinger som banebetjent (3) i forbindelse med øget rekruttering og uddannelse,
- omdannelse af 1 ledig stilling som jernbaneekspeditor/stationsmester (15) til jernbaneekspeditor (11) i henhold til aftale om områdedrift,
- bortfald af 3 midlertidige stillinger som ingeniør (DIF/I-S) den 31. marts 1980, jfr. fodnote nr. 59, side 59, i finanslovforslaget for 1980. Forslaget om forlængelse af stillingerne til udgangen af marts måned 1984 er frafaldet.

5 stillinger som toginstruktør (20) og 1 stilling som overtrafikkontrollør (uklass.) søges oprettet.

På grund af øget personalebehov i 1981, affødt af nedenævnte aktiviteter, søges følgende stillinger oprettet:

	Ændringer	
	kol. 3	kol. 4
<i>Udvidelse af rutebilentreprenørkørsel</i>		
Kontorfunktionær (HK).....	+ 1	+ 1
Ikke faglært personale (SID)	+ 53	+ 53
Værkstedsleder.....	+ 1	+ 1
<i>Øget rekruttering</i>		
Lokomotivassistent (10/9)	+ 40	+ 26
Togbetjent (5).....	+ 40	+ 10
Stationsbetjent (3).....	+ 20	+ 20
<i>Færgebemanding Storebælt</i>		
Maskinmester (17)	+ 12	+ 11
Styrmand (17)	+ 12	+ 11
Overmatros/matros (5/3).....	+ 26	+ 23
<i>Merkørsel for P&T</i>		
Lokomotivfører (17).....	+ 5	+ 5

I personaleoversigten affattes de pågældende linjer herefter således: