

70.01.	Fornyelse af faste anlæg	÷	2.600.000
	Ændringen er en følge af fornyet skøn over diverse udgifter, idet tidsplanen for en række arbejder har måttet ændres.		
70.02.	Faste nyanlæg		9.100.000
lb. nr. 01.	København-Korsør		700.000
01.6.	Viby, ombygning af stationen.		
	De samlede udgifter er øget, idet arbejderne vedr. 1. etape er blevet dyrere end beregnet.		
	Budgettet må derfor øges med	700.000	
lb. nr. 02.	Ringsted-Rødby Færge		5.200.000
02.02.	Næstved, ombygning af stationen.		
	Spor- og sikringsarbejderne er noget efter planen, hvorfor budgettet må øges med		
		1.500.000	
02.04.	Rødby Færge, skibspakhus.		
	Det har vist sig nødvendigt at bygge et nyt skibspakhus til erstatning for det nuværende utidssvarende pakhus.		
	Projektet, der skal være færdigt i 1981, er skønnet til en samlet udgift på 4,5 mill. kr.		
	Budgettet må øges med	3.700.000	
lb. nr. 07.	Kbhvns. godsbanegård samt godsforbindelsesbaner	÷	2.300.000.
07.2.	København G, kommandopost m.v.		
	De samlede udgifter er øget, dels p.g.a. en almindelig budgetrevision og dels p.g.a. at sikrings- og telearbejderne forventes at blive mere omfattende end beregnet, men projektet er stadig ikke helt afklaret.		
	Tidsplanen er endvidere revideret, hvorfor budgettet kan nedsættes		
		÷	2.300.000
lb. nr. 08.	Anlæg i hovedstadsområdet	÷	16.100.000
08.1.	Tåstrup-Høje Tåstrup.		
	Forhandlinger om Høje Tåstrup stations detailudformning pågår stadig, hvorfor restudgiften senere kan ændres.		
	En ajourføring af investeringsoverslaget på det foreliggende grundlag nødvendiggør imidlertid en forøgelse af de samlede udgifter. Tidsplanen er efter aftale med HR revideret, så anlægget nu påregnes færdigt i 1986.		
	Budgettet kan derfor nedsættes	÷	16.100.000
lb. nr. 10.	København H-Helsingør		10.400.000
10.2.	Ny Strandmøllebro.		
	En forsinkelse i arbejdet med nedbrydning af den gamle bro medfører, at budgettet må øges med		
		900.000	
10.3.	Østerport, fjernpersonvognsdepot m.v.		
	De samlede udgifter er øget, idet projektet og tidsplan for 1. etape er revideret af hensyn til de stigende kapacitetsproblemer i Køben-		