Det kræver ikke ny lovgivning at fortsætte amternes virksomhed på det hidtidige grundlag. De ændringer, der er sket i arbejdsgrundlaget, har man fundet det rimeligt at lægge frem til debat i folketinget ved en redegørelse fra indenrigsministeren, hvilket er sket den 13. maj 1980 på grundlag af indenrigsministerens redegørelse af 7. maj 1980 om statsamterne. Indenrigsministeriet har herefter indledt overvejelser af spørgsmålet om amtmandsstillingernes klassificering med henblik på forhandling herom med vedkommende personaleorganisation. Overvejelserne er ikke afsluttet.

Ad § 13.4. Civilforsvaret.

Spørgsmål 5:

Med hvilken begrundelse opretholder man køreskolerne under civilforsvaret?

Svar:

Civilforsvarskorpset er et mobilt korps med både fredstids- og krigstidsopgaver. Af hensyn til såvel fredstids- som krigstidsberedskabet er der behov for 2 chauffører pr. køretøj.

Civilforsvaret uddanner hvert år ca. 300 værnepligtige som chauffører til motorkøretøj over 3.500 kg, heraf ca. 20 værnepligtige til motorkøretøj over 3.500 kg med anhænger. Ca. 130 værnepligtige får førerbevis til almindelig personvogn og ca. 60 til motorcykel.

For at klare uddannelsesbehovet har civilforsvarskorpsets afdelinger egne køreskoler med såvel befalingsmænd som civilt ansatte til at varetage undervisningen. Civilforsvaret råder endvidere over egne motorsagkyndige, der forestår de lovbefalede køretekniske prøver.

Civilforsvarskorpset anvender i vid udstrækning specialkøretøjer udrustet med specielt udstyr, f.eks. pumper, kraner, kompressorer og el-værker. Dette udstyr skal betjenes af chaufførerne, og en uddannelse i betjening af disse specialudrustede køretøjer kan ikke gennemføres ved en privat køreskole.

Private køreskoler råder kun i beskedent omfang over personale, der kan uddanne førere til motorkøretøjer over 3.500 kg, og skolernes undervisningsmateriel kan ikke give en tilstrækkelig baggrund for betjening af de omtalte specialkøretøjer.

Uddannelse i det nødvendige omfang ved private køreskoler vil i øvrigt ikke kunne indpasses i det tidsmæssigt meget stramme uddannelsessystem, som civilforsvarskorpset gennemfører for værnepligtsstyrken. Det er vanskeligt foreneligt med uddannelsessystemet, at en stor del af de værnepligtige skal være fraværende fra tjenestestedet i forbindelse med køreundervisning på tidspunkter, hvor hensynet til disse skolers øvrige undervisning tillader det.

Ad § 13.4.04. Andre civilforsvarsforanstaltninger.

Spørgsmål 6:

Hvad er forklaringen på teleabonnementsudgiften på 7.113.000 kr.?

Svar:

Beløbet på 7.113.000 kr. omfatter alle udgifter til abonnement, drift og vedligeholdelse af telekommunikations- og varslingsanlæg, som civilforsvarsstyrelsen lejer af post- og telegrafvæsenet og telefonselskaberne.

2.550.000 kr. heraf anvendes til abonnement på rådighedskredsløb. Denne udgift er en følge af den af højesteret den 28. november 1974 afsagte dom, hvorefter civilberedskabsloven ikke fandtes at indeholde hjemmel til et af ministeriet for offentlige arbejder til telefonselskaberne meddelt pålæg om at etablere og afholde udgifterne til særlige rådighedskredsløb til brug for blandt andet civilforsvaret, jfr. forslag til finanslov 1978, Anm. II til § 13.4.04. (side 380).

1.006.000 kr. betales for abonnement og drift af telefonanlæg, teleanlæg og andet udstyr i lands- og regionkommandocentralerne samt udstyr til varslingstjenesten.