

	<i>Operationer</i>	<i>Passagerer</i>
1975	148.000	8.500.000
1980	158.000	10.200.000
1985	170.000	12.700.000

Det faktisk registrerede antal operationer og passagerer for årene 1975-79 og delvis skønsmæssigt for året 1980 fremgår af min besvarelse af udvalgets spørgsmål 2.

Med hensyn til den samlede udvikling i antallet af passagerer i de nærmest kommende år er det på grundlag af en bedømmelse såvel af nationale som internationale forhold Københavns lufthavnsvæsenes opfattelse, at det samlede antal passagerer i 1981 vil blive af samme størrelsesorden som i 1980. Der ventes fortsat fald i chartertrafikken og et mindre fald i transit/transfer-trafikken, hvilket imidlertid forudses modsvaret af stigninger i rutetrafikken lokalpassagerer.

I de efterfølgende år forventes påny stigninger i trafikken. Lokalt afgående udenrigsrute-passagerer samt antallet af passagerer i indenrigstrafik ventes i det store og hele at følge lufthavnstudvalgets prognose, og indsættelsen af et større antal store fly ventes at ville øge transfer/transit-trafikken fra 1982-83. For chartertrafikken vedkommende ventes fortsat et mindre fald i de nærmeste år efterfulgt af moderate stigninger i 1984-85.

Alt i alt findes der ikke på baggrund af den tilbagegang i trafikken som er konstateret for en kortvarig periode at være tilstrækkeligt grundlag for at revidere den langsigtede prognose, idet den konstaterede udvikling ikke giver grundlag for at ændre de hovedforudsætninger, der har ligget til grund for prognosen.

Det samme gælder med hensyn til antallet af operationer, hvor Københavns lufthavnsvæsen vel venter et mindre fald i 1981 sammenlignet med 1980, men hvor der derefter forventes en moderat stigning i operationstallet som følge af en forøgelse af passagermængden.

Det bør i den forbindelse understreges, at et noget lavere antal operationer i de nærmeste år ikke vil reducere behovet for ændring eller nyetablering af lufthavnsanlæg, idet det stigende antal store fly stiller forøgede krav til lufthavnens anlæg.

Spørgsmål 4:

Der ønskes en redegørelse for hvilke konkrete nyanlæg der forberedes iværksat i 1981 og 1982.

Svar:

I ministeriet for offentlige arbejders ændringsforslag til finanslov for året 1981, konto § 2.04., er indeholdt en nærmere beskrivelse af alle de anlægsarbejder m.m., der forventes forberedt og eventuelt tillige igangsat i 1981 og 1982 - samt i budgetoverslagsårene 1983 og 1984.

De planlagte nyanlæg kan opdeles i følgende hovedgrupper:

1. Tilvejebringelse af standpladser til store fly med tilhørende passagerarealer.
Den forventede ændring i flyflådens sammensætning gør det nødvendigt at tilvejebringe et øget antal standpladser, der kan benyttes af de nye store flytyper.
De vigtigste projekter i denne gruppe er følgende:
 - en fortsat udvidelse af finger C mod syd.
 - Ombygning af den østlige del af finger B (igangværende projekt).
 - Etablering af en busstation med tilhørende passagerarealer og et antal fjernbetjente flystandpladser.

Den forventede trafikudvikling gør det nødvendigt at disse anlæg tilvejebringes så hurtigt som muligt.