

Bortset fra ændringen af finger B vil disse projekter først være klar til ibrugtagning i 1984.

Der forventes investeret tilsammen ca. 125 mio. kr. i 1981 og 1982 og ca. 40 mio. kr. i de to efterfølgende år.

2. Ændring af passager- og ekspeditionsområder i den eksisterende udenrigsterminal.
Passager- og ekspeditionsområderne i den eksisterende udenrigsterminal har siden 1977-78 været utilstrækkelige. De væsentligste projekter i denne gruppe omfatter en udvidelse af passagerarealerne i udenrigsterminalen samt tilvejebringelse af bagagesorteringsfaciliteter, der kan sikre, at der ikke opstår betydelige forsinkelser på grund af manglende bagagesorteringskapacitet.
Selvom disse projekter påbegyndes i 1981-82, vil de afgørende anlæg først være til rådighed i 1984-85.
Der forventes investeret tilsammen 40-45 mio. kr. i 1981 og 1982 og ca. 100 mio. kr. i de to efterfølgende år.
3. Baner og rulleveje m.v.
Det drejer sig bl. a. om en forlængelse af perimetersystemet, d.v.s. rullebanesystemet mellem standplads- og manøvreområdet. Forlængelsen af perimetersystemet er en betingelse for etableringen af de under 1. nævnte fjernbetjente standpladser. Den vigtigste opgave i denne kategori er imidlertid påbegyndelsen af drejningen af bane 12/30, der påregnes færdigetablet med udgangen af 1985.
Der forventes investeret ca. 75 mio. kr. i 1981 og 1982 og ca. 100 mio. kr. i de to efterfølgende år.
4. Forberedelse af udbygningen efter 1985.
Perioden 1985-90 må vurderes som en periode, hvor forholdet mellem trafikomfang og lufthavnskapacitet bliver yderst kritisk, og det er derfor af afgørende betydning, at muligheden for en udbygning af lufthavnsanlæggene i denne periode sikres. Denne udbygning forudsætter en flytning af visse bestående lufthavnsanlæg.
Arbejderne i denne gruppe omfatter påbegyndelse af inddæmning af et areal i lufthavnens nordøstlige del, byggemodning af lufthavnens østafsnit samt etablering af en midlertidig vejforbindelse til dette område. De fleste af arbejderne vil først være afsluttet efter 1985.
Der forventes investeret ca. 25 mio. kr. i 1981 og 1982 og ca. 45 mio. kr. i de to efterfølgende år. Størstedelen af disse beløb vil medgå til inddæmningsforanstaltningerne.
5. Andre arbejder.
Arbejderne i denne gruppe omfatter en lang række opgaver, hvoraf de fleste har karakter af ekstraordinær vedligeholdelse eller modifikation af forskellige tekniske anlæg. Antallet og omfanget af arbejder skal ses på baggrund af, at der igennem en længere årrække har været vist tilbageholdenhed med investeringer i lufthavnens anlæg.
Der forventes investeret ca. 50 mio. kr. i perioden 1981-82 samt et tilsvarende beløb i de to efterfølgende år.

Der vedlægges 40 eksemplarer af denne skrivelse.

IVAR NØRGAARD