

Ad § 2

Statsvirksomhederne

2.01. Statsbanerne

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelser i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 7. oktober 1980.

I skrivelse af 17. september 1980, bil. 16.102, har udvalget stillet 8 spørgsmål i forbindelse med gennemgangen af § 2.01. Statsbanerne i finanslovsforslaget for 1981.

Besvarelsen af spørgsmålene følger hermed i 40 eksemplarer.

J. RISGAARD KNUDSEN

Til finansudvalget

Spørgsmål 1:

Hvilke takstmæssige ændringer ville være nødvendige, såfremt DSB skulle drives efter rent forretningsmæssige synspunkter?

Svar:

Det forudsættes, at det ønskes belyst, hvilke forhøjelser af DSBs takster der ville være nødvendige for at bringe balance mellem driftsindtægter og driftsudgifter hos DSB isoleret set.

Da ændringsforslag 1981 endnu ikke foreligger, ligesom det for nærværende er uafklaret hvilke takstforhøjelser der evt. kan blive tale om i 1981, er nedenstående oversigt baseret på forholdene i 1980.

I oversigten er indtægterne anslået under den forudsætning, at såvel de takstforhøjelser på 15 pct., der pr. 1. oktober 1980 gennemføres for godsbefordringen og motorkøretøjer på overfarterne, som tilpasningen pr. 10. august 1980 til de forhøjede HR-takster i hovedstadssområdet (jfr. Akt 333 og 518 1980) havde været gældende hele året 1980.

Beregnet resultat 1980 løbende priser

| | |
|---|----------------------|
| <i>DSB excl. HR:</i> | <i>ca. mill. kr.</i> |
| Driftsomkostninger..... | 3.240 |
| Driftsindtægter | |
| a- passagerbefordring ¹⁾ | 700 |