

(Ad § 16.02.07. Deltagelse i det nordiske sekretariat ved den internationale civile luftfartsorganisations hovedsæde i Montreal).

»Hvad er begrundelsen for, at den danske stat skal deltage heri – kunne og burde opgaven ikke varetages af det fællesnordiske luftfartsselskab SAS?«

*Svar:*

Organisationen for international civil luftfart (ICAO) er et organ under FN, oprettet ved konventionen om international civil luftfart af 7. december 1944. Organisationens opgave er at forvalte konventionen og herunder navnlig at fastsætte og ajourføre regler for den internationale luftrafik.

Organisationens øverste organ, Rådet, består af 33 medlemmer, der vælges af medlemsstaterne for 3 års perioder. Danmark har siden ICAO's oprettelse deltaget i en rotationsordning sammen med først Norge og Sverige og siden tillige Finland og Island. Ordningen har indebåret, at til stadighed i nordisk land har været medlem af Rådet. Senest er Danmark valgt ind for perioden oktober 1980 til oktober 1983.

Mødeaktiviteten i Rådet og dets komitéer nødvendiggør, at et rådsmedlem har en fast repræsentation ved ICAO's hovedsæde i Montreal. Det nordiske samarbejde indebærer, at det nordiske land, der til enhver tid er medlem af Rådet, har ledelsen af den faste repræsentation, hvis funktioner i øvrigt deles af medlemslandet og repræsentanter fra andre nordiske lande.

Da ICAO er et samarbejdsorgan for staterne, kan repræsentationen selvsagt ikke overlades til et luftfartsselskab.

Der vedlægges 40 eksemplarer af denne skrivelse.

J. RISGAARD KNUDSEN

Til finansudvalget