

## MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 2. oktober 1980.

I anledning af finansudvalgets skrivelse af 19. september 1980 (BIL. 16.106) vedrørende forslag til finanslov for finansåret 1981 skal jeg hermed som besvarelse af udvalgets spørgsmål 5 og 6 ad henholdsvis konto § 16.06.21.53.01. I/S Grenå-Anholt Færgefart og konto § 16.06.31.53.01. Andel i OECD's bidrag til den europæiske transportministerkonference, meddele følgende:

*Spørgsmål 5:*

Ad § 16.06.21.53.01. I/S Grenå-Anholt Færgefart.

Hvad er begrundelsen for at yde et tilskud på 5.000 kr.?

*Svar:*

Ved aktstykke nr. 253 af 3. marts 1971 tiltrådte finansudvalget, at det i forbindelse med det af staten givne tilsagn om ydelse af et årligt tilskud på 50 pct. af I/S Grenå-Anholt Færgefarts årlige driftsunderskud på ruten Grenå-Anholt fastsatte maksimumsbeløb på 100.000 kr. forhøjedes til 200.000 kr., dog således at beløbet nedsattes med 20.000 kr. årligt, første gang for så vidt angik finansåret 1972-73. Dette ville have betydet, at statstilskuddet endeligt bortfaldt, i og med der i finansåret 1980-81 blev ydet tilskud på maksimalt 20.000 kr.

Forudsat maksimumsbeløbet blev udnyttet fuldt ud hvert år, ville der således i og med finansåret 1980-81 være blevet udbetalt 1.100.000 kr.

Maksimumsbeløbet er rent faktisk blevet udnyttet fuldt ud hvert år, hvilket i og med udbetalingen af tilskuddet for 1980 har betydet, at der i alt er udbetalt 1.095.000 kr. Der resterer således endnu 5.000 kr., hvilket kan henføres til den skete omlægning af statens finansår til kalenderåret sammenholdt med omlægning af interessentskabets eget regnskabsår.

*Spørgsmål 6:*

Ad § 16.06.31.53.01. Andel i OECD's bidrag til den europæiske transportministerkonference.

Der ønskes en kort redegørelse for den europæiske transportministerkonference (CEMT), og herunder ønskes oplyst, hvem og hvor mange der deltog fra ministeriet i sidste konference, og det ønskes samtidig oplyst, hvor den fandt sted, og antallet af dage, konferencen løb.

*Svar:*

CEMT blev dannet i 1953 ved en aftale mellem de dengang 18 regeringer. Foruden de nuværende EF-lande var det Norge, Sverige, Østrig, Schweiz, Jugoslavien, Portugal, Spanien, Grækenland og Tyrkiet. Først i 1976 blev Finland optaget som medlem.

Formålet med organisationen er at tilvejebringe et forum for drøftelse af landtransportforhold på bredt europæisk plan og virke for en forbedring af disse.

CEMT bistås af et sekretariat, der er tilknyttet OECD.

Ved stiftelsen af CEMT blev der foruden selve rådet af ministre også oprettet en stedfortræderkomité, hvis medlemmer er en højtstående embedsmand på transportområdet fra hvert medlemsland, for Danmarks og de øvrige nordiske landes vedkommende departementschefen. Stedfortræderkomitéens vigtigste opgave er forberedelsen af rådets møder.

Rådet mødes to gange årligt, i november-december i Paris og i maj-juni i det land, der har formandskabet i CEMT. Sommermødet, der strækker sig over 3-4 dage blev i år holdt i