

| | | | |
|------------|------------|-----------|-----|
| 1977 | 9.323.000 | 408.000 | 5 |
| 1978 | 9.555.000 | 232.000 | 2 |
| 1979 | 10.204.000 | 649.000 | 7 |
| 1980 | 9.363.000 | ÷ 841.000 | ÷ 8 |

Når udviklingen i antal operationer viser mindre udsving end udviklingen i antal passagerer, må dette ses på baggrund af den stadig stigende overgang til anvendelse af større fly i trafikken.

Det kan i øvrigt oplyses, at den faktiske udvikling i trafikken er forskellig for de enkelte trafik kategorier udenrigsrutetrafik, indenrigsrutetrafik og chartertrafik. Forskellene fremgår af nedenstående tabel:

| | Udenrigsrutetrafik | | Indenrigsrutetrafik | | Chartertrafik | |
|--------------------|--------------------|------|---------------------|------|---------------|------|
| | Absolutte tal | Pct. | Absolutte tal | Pct. | Absolutte tal | Pct. |
| Operationer | | | | | | |
| 1975 | - | - | - | - | - | - |
| 1976 | 700 | 1 | ÷ 600 | ÷ 2 | ÷ 800 | ÷ 5 |
| 1977 | ÷ 700 | ÷ 1 | 200 | 1 | 100 | 1 |
| 1978 | 4.600 | 4 | 900 | 3 | ÷ 1.300 | ÷ 8 |
| 1979 | 2.800 | 3 | 2.500 | 8 | ÷ 500 | ÷ 3 |
| 1980 | ÷ 6.500 | ÷ 6 | ÷ 900 | ÷ 3 | ÷ 3.500 | ÷ 24 |
| Passagerer | | | | | | |
| 1975 | - | - | - | - | - | - |
| 1976 | 375.000 | 8 | 190.000 | 14 | ÷ 114.000 | ÷ 6 |
| 1977 | 263.000 | 4 | 98.000 | 6 | 47.000 | 3 |
| 1978 | 267.000 | 5 | 87.000 | 5 | ÷ 122.000 | ÷ 7 |
| 1979 | 372.000 | 6 | 329.000 | 19 | ÷ 52.000 | ÷ 3 |
| 1980 | ÷ 268.000 | ÷ 4 | ÷ 190.000 | ÷ 9 | ÷ 383.000 | ÷ 24 |

Der vedlægges 40 eksemplarer af denne skrivelse

J. Risgaard Knudsen

Til finansudvalget