

Benzinafgift	18.614.000 kr.
Olieafgift	28.735.000 kr.
El-afgift	12.757.000 kr.

De for moms- og afgiftsbetaling i almindelighed gældende regler er også gældende for forsvaret. Der betales således ikke afgift for jetfuel, ligesom der er momsfritagelse ved anskaffelser af skibe og fly.

Spørgsmål 4:

I anmærkningerne til 20.02. Værnene m. v. Anlægstilskud anføres, at der på 61.01. Dansk bidrag til internationalt finansierede NATO-anlægsarbejder forventes en merudgift på 41,7 mill. kr. En nærmere analyse af stigningens fordeling på infrastrukturprogrammet udbedes.

Svar:

Det danske bidrag til internationalt finansierede NATO-anlægsarbejder vil som anført i anmærkningerne til 20.02. konto 61.01. andrage 41,7 mill. kr. mere end opført på finansloven. Heraf udgør kursstigningen 10,4 mill. kr.

Stigningen på 31,3 mill. kr. i finanslovens prisniveau skyldes, at gennemførelsestakten i NATO-landene har været større end forudset ved udarbejdelsen af finansloven.

NATO-landenes 5-årige infrastrukturprogrammer, der for Danmarks vedkommende senest er godkendt i finansudvalget ved aktstykke litra Fortrolig D af 4. juni 1980, gennemføres med en hastighed, der er afhængig af de enkelte landes forhold. Det danske bidrag til infrastrukturprogrammerne, der for årsprogrammet for 1980 er fastsat til ca. 3,727 pct., medfører i de enkelte finansår en betaling, der som nævnt er en direkte følge af de enkelte landes udførelse af infrastrukturprojekterne.

Det er derfor ikke muligt at angive mere præcise skøn ved udarbejdelsen af forslag til finansloven. Hertil kommer yderligere, at det drejer sig om udgiftsskøn, udarbejdet i de øvrige NATO-lande, og som forsvarsministeriet ikke har noget kendskab til på tidspunktet for finanslovsforslagets udarbejdelse.

Spørgsmål 5:

Vedrørende konto 20.02.70.01. Materielinvesteringer til værnene og hjemmeværnet ønskes en redegørelse for udgiftsstigningerne på de forskellige anskaffelser. Specielt for 04.13 F-16 fly ønskes oplyst, hvad udgiftsstigningen skyldes, og hvilken procent projektet er steget med i 1980.

Svar:

I vedlagte skema er der for finansåret 1980 redegjort for udgiftsstigningerne på de forskellige anskaffelser under § 22.20.02.70.01. Materielinvesteringer til værnene og hjemmeværnet. Skemaets tre talkolonner angiver henholdsvis det forventede forbrug i finanslovens prisniveau januar 1979, de konstaterede pris- og lønstigninger m. v. siden 1. januar 1979 samt de deraf følgende faktiske eller forventede betalinger i finansåret 1980. Tallene i sidste kolonne er således de samme, som er angivet i forslaget til tillægsbevillingsloven.

Stigningen på projekt 04.13 F-16 fly skyldes dels den almindelige pris- og lønudvikling i de producerende lande, USA, Holland, Belgien, Norge og Danmark, og dels en i denne sammenhæng ugunstig udvikling af kronkursen over for de aktuelle valutaer. Stigningen har fundet sted fra januar 1979 til tidspunkterne for de faktiske betalinger af årets fire kvartalsrater i marts, juni, september og december 1980. I denne periode på 15-24 måneder har pris- og lønstigningerne alene andraget 16,9 pct., svarende til en årlig inflation på ca. 10 pct., medens kursudviklingen herudover har forårsaget en prisstigning på 10,9 pct.