

Ændringsforslag

Til § 1

Af et *mindretal* (Glistrup (FP) og Ove Jensen (FP)):

I den under *nr. 1* foreslåede affattelse af lovens § 6 A, *stk. 1*, ændres i 2. *pkt.* beløbet »92.300 kr.« til: »166.800 kr.«.

Bemærkninger

Ifølge ministeren for skatter og afgifters svar på udvalgsspørgsmål nr. 24 var den oprindelige grænse fra 1965 på 35.000 kr. baseret på, at en bil dengang til ubeskattet værdi 16.650 kr. pådrog sig afgifter efter dagældende regler på 18.350 kr., hvorved fremkom den oprindeligt fastsatte grænsepris på 35.000 kr.

Ved ren pristalsregulering fra 1965 til 1982 bliver de 16.650 1965-kroner lig med 57.982 kr. En bil med ubeskattet værdi 57.000 1982-kroner udløser efter de afgiftsregler, som er foreslået af regeringen for 1982, afgifter på 123.800 kr., således at den samlede pris for en vogn svarende til en 35.000 kroners bil i 1962 efter 1982-forhold er blevet 180.800 kr.

Ren pristalsregulering vil derfor føre til, at den oprindeligt fastsatte grænse på 35.000 kr. i 1965 skal være 180.800 kr. i 1982.

Da regeringens lovforslag er baseret på, at lovtæksten indeholder en regulering med 8,7 pct. for 1982, bliver det lovteknisk rigtigt for at ramme de 180.800 kr. at skrive i lovtæksten tallet 166.800 kr., når man skal følge de snørklede bureaukratkineserier, der også på dette område belaster regeringens skrivning af lovtækster. (166.800 + 8,7 pct. heraf blive nemlig til et beløb, der ligger meget nær 180.800 kr.).

Bakholt (S) Camre (S) Erenbjerg (S) Hans Hækkerup (S) Egon Jensen (S)

Stavad (S) Tastesen (S) fmd. Bernhard Baunsgaard (RV) Ellemann-Jensen (V)

Anders Poulsen (V) Hagen Hagensen (KF) nfmd. Gammelgaard (KF) Bollmann (CD)

Rahbæk Møller (SF) Flygaard (DR) Glistrup (FP) Ove Jensen (FP)

Partierne VS og KrF havde ikke medlemmer i udvalget.