

MINISTEREIT FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 5. oktober 1981

Med brev af 24. september 1981 (bil. 16.131) har finansudvalget stillet mig en række spørgsmål, hvoraf jeg her skal svare på nr. 8, som har følgende ordlyd:

»Ad § 16.20.01.70.02. Til kollektiv trafik.

På finanslovsforslaget er afsat 60 mill. kr. til investeringsformål – i hvert af årene 1983–85 påregnes afsat 70 mill. kr. Kan ministeren allerede nu oplyse, hvorledes de pågældende beløb agtes fordelt? Hvis der i beløbene indgår tilskud til H. T., forespørges, hvorledes dette forholder sig til de bebudede besparelser på H. T.-området?»

Svar:

Ekstraordinære statslige bidrag til investeringer i hovedstadsområdets lokale banetrafik er inde i de for tiden verserende overvejelser angående anvendelsen af de på ovennævnte konto afsatte midler.

Dette er en følge af de overvejelser, der har fundet sted, bl. a. på baggrund af afgivelsen af betækning fra udvalget vedrørende hovedstadsområdets kollektive trafik.

Om disse spørgsmål føres der imidlertid fortsat forhandlinger mellem regeringen og hovedstadsrådet, og der kan på nuværende tidspunkt ikke mere detaljeret redegøres for det forventede resultat af disse forhandlinger.

Jeg skal imidlertid oplyse, at også andre forbedringer af den kollektive trafik end de ovenfor beskrevne er inde i overvejelserne angående midlernes anvendelse. Der tænkes her på stærkt påkrævede privatbane- og statsbaneinvesteringer uden for DSBs lokalstrækninger i hovedstadsområdet.

40 genparter af denne skrivelse vedlægges.

J. RISGAARD KNUDSEN

Til finansudvalget