Med den forøgelse af pladsudbuddet, der opnås dels ved de planlagte materielleverancer dels ved iværksættelsen af en regionalkøreplan på Sjælland/Falster fra 1982, forventer DSB, at serviceniveauet i 1982, selv med den forventede stigning i efterspørgslen på 3 pct., ikke forringes i forhold til 1981.

Spørgsmål 2:

Af anmærkninger II side 39 fremgår, at der i DSBs indtægtsbudget er indregnet provenu af takstforhøjelser pr. 1. februar og 1. oktober 1982, som inden ikrafttrædelsestidspunktet vil blive forelagt finansudvalget.

Hvor store beløb påregnes disse takstforhøjelser at indbringe?

Svar:

Takstforhøjelsen pr. 01.02.1982 omfatter alene takster for personbefordring.

Det forventede provenu er opgjort til:

	1982	BO-år (mill. kr.)
Passagerbefordring	136	148

Takstforhøjelserne pr. 1. oktober 1982 vedrører befordring af gods og post samt af biler på overfarterne. Det skal imidlertid bemærkes at den i FFL 1982 anførte takstforhøjelsesprocent, 10 pct., kun er udtryk for DSBs foreløbige overvejelser – de endelige procenter vil først blive bestemt når DSB har kendskab til virkningen af de senest foretagne takstforhøjelser pr. 1. oktober 1981 samt til markedsudviklingen iøvrigt.

Provenuet af en forhøjelse af befordringstaksterne for gods, post samt biler på overfarterne med 10 pct. pr. 1. oktober 1982 er i FFL 1982 anslået til følgende:

	1982	BO-år (mill. kr.)
Gods	18,7	75
Post	2,3	9
Biler på overfarter	13	54

Den samlede provenuvirkning af takstforhøjelserne pr. 1. februar og 1. oktober 1982 er således anslået til 170 mill. kr. i 1982 og 286 mill. kr. i BO-årene.

J. RISGAARD KNUDSEN

Til finansudvalget