

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Lovforslaget er i hovedsagen identisk med det af ministeren for skatter og afgifter den 3. november 1981 fremsatte forslag, som var indstillet til vedtagelse af et meget stort flertal i folketingets skatte- og afgiftsudvalg. Kun bestemmelserne i ministerens forslag om en skærpelse af reglerne for »valutakøretøjer« er udgået, idet der skønnes at være behov for en nærmere undersøgelse af en sådan skærpelse.

Forslagsstillerne er af den opfattelse, at forslaget vil medføre en hårdt tiltrængt begyndelse på en fornyelse af den danske bilpark. Et øget salg vil derfor rigeligt opveje provenutabet ved afgiftsnedsettelsen, ligesom den af branchen skønnede beskæftigelsesvirkning umiddelbart vil få en positiv virkning på statsfinanserne.

Forslagsstillerne er principielt positive over for yderligere lempelser i motorkøretøjsbeskatningen, herunder også over for spørgsmålet om sikkerhedsudstyr. Under hensyntagen til, at forslaget, som det nu foreligger, reelt er færdigbehandlet og derfor må forventes at kunne samle et bredt flertal til en hurtig gennemførelse, har forslagsstillerne dog anset det for mest hensigtsmæssigt at afstå fra yderligere ændringer ved denne lejlighed.

Det hedder bl.a. i bemærkningerne til ministerens lovforslag:

»Lovforslaget går ud på at nedsætte registreringsafgiften for personbiler og mindre varevogne. Samtidig foreslås det at konvertere de gældende fradrag for sikkerhedsudstyr til en generel nedsættelse af afgiften.

For så godt som alle nye personbiler vil afgiftsnedsettelsen andrage 2.625 kr. Fradraget for sikkerhedsudstyr udgør maksimalt 1.200 kr.

For mindre varevogne af de mest gængse modeller vil afgiftsnedsettelsen andrage fra 1.500 kr. til 2.000 kr. Fradraget for sikkerhedsudstyr udgør maksimalt 565 kr.

Ud over den foreslåede afgiftsnedsettelse, der træder i kraft straks, foreslås det fra 1. januar 1983 at indføre en halvårlig automatisk regulering af

skalaknækket for beskatningen af personbiler. Afgiftsnedsettelsen pr. bil vil i almindelighed andrage 375 kr. for hver pristalsportion.

Mindre, el-drevne varevogne foreslås midlertidigt fritaget for afgift for en periode af 2 år.«

»Endvidere foreslås en udvidelse af frikørselsordningen for hyrevogne (forslagets § 1, nr. 7).

Endelig indeholder forslaget enkelte ændringer af hovedsagelig teknisk og redaktionel karakter.

Bestemmelserne om nedsættelse af registreringsafgiften er i forslagets § 2 foreslået bragt i anvendelse fra og med dagen efter, at forslaget fremsættes i folketinget.«

»Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Ændringen er alene af redaktionel karakter.

Til nr. 2

Som en støtte til udviklingen af mindre, el-drevne varevogne foreslås disse køretøjer fritaget for registreringsafgift for en periode, der tidsbegrænses til udgangen af 1983.

Til nr. 3.

Det trafikikkerhedsfremmende udstyr, som berettiger til fradrag i afgiften, indgår efterhånden som standardudstyr fra bilfabrikkerne på så godt som alle nye biler. Det foreslås derfor at konvertere afgiftsnedsettelsen, der gennemsnitligt andrager ca. 1.000 kr. for personbiler og ca. 500 kr. for varevogne, til en generel afgiftsnedsettelse, jfr. forslagets nr. 4 og 6.

Til nr. 4

Ændringen i afgiftssatsen medfører en afgiftsnedsettelse for personbiler, der efter forslaget beskattes med 105 pct. op til en afgiftspligtig værdi