

at gribe ind og fastsætte, at personer og virksomheder, der er hjemmehørende i den pågældende stat, ikke skal kunne påberåbe sig rettigheder i henhold til konventionen ved danske domstole. F. eks. vil gennemtvangelse af en større andel end 40 pct. af lastmængden for egne skibe kunne medføre forholdsregler i henhold til denne bestemmelse.

#### Til § 5.

Under de i bemærkningerne til § 3, *stk. 1* omtalte internationale møder er man for at undgå »forum shopping« d.v.s. det forhold at en sagsøger blandt domstolene i flere lande kan vælge det for ham gunstigste værneting for sagsanlæg, enedes om at foreslå medtagelse af en bestemmelse i national lovgivning, der begrænser adgangen til at indbringe tvister for nationale domstole til sager, der har den i forslaget nærmere angivne tilknytning til et bestemt land. Bestemmelsen forudsætter, at et fremmed linierederi normalt kun kan sagsøges her i landet, hvis det pågældende rederi har transporteret gods til/fra Danmarks eller nærliggende udenlandsk havn.

Efter *stk. 2* kan sager der ikke opfylder de i bemærkningerne til *stk. 1* nævnte betingelser afvises.

I *stk. 3* foreslås en forældelsesfrist på 2 år for indbringelse af sager for danske domstole.

#### Til § 6.

Den foreslåede bestemmelse gengiver konventionens art. 25, *stk. 3*. Da den danske retsplejelovs § 345 overlader det til rettens skøn at fastsætte, hvorvidt behandlingen af en sag kan udsættes, når det findes hensigtsmæssigt for at afvente en administrativ eller retlig afgørelse, er det fundet nødvendigt at optage en bestemmelse, der gør det til et krav, at retten udsætter en sag, dersom en af parterne forlanger tvisten indbragt for international mægling.

#### Til § 7.

Den i *stk. 1* foreslåede bestemmelse gengiver art. 26, *stk. 1*, i konventionen. Herved gives proceshabilitet til liniekonferencer som sådan samt afskiberorganisationer, herunder Danish Shippers' Council og den internationale sammenslutning af afskibere, uanset om de kan karakteriseres som juridiske personer. En konsekvens heraf kan være,

at f. eks. Danish Shippers' Council vil blive sagsøgt om forhold, der vedrører en virksomhed, der ikke i dag er tilknyttet denne organisation. En strukturændring af den danske afskiberorganisation kan derfor blive aktuel.

Ved de nordiske forhandlinger om gennemførelsen af liniekodens bestemmelser er man enedes om, at det af praktiske grunde findes hensigtsmæssigt, at et nationalt medlem af en konference her i landet vil kunne modtage forkyndelser af stævninger på liniekonferencens vegne, jfr. udkastets 2. stykke.

#### Til § 8.

Bestemmelsen er i overensstemmelse med de gældende danske regler for anerkendelse og fuldbyrdelse af internationale voldgiftskendelser, jfr. for tiden bekendtgørelse om anerkendelse og fuldbyrdelse af udenlandske voldgiftskendelser og om international handelsvoldgift nr. 117 af 7. marts 1973.

#### Til § 9.

Kun til de få af de foreslåede regler, som giver myndighederne adgang til at kræve oplysninger og dokumentation fra konferencerne, vil der være behov for at fastsætte nærmere straffebestemmelser i form af bøde. Opstår der i øvrigt uoverensstemmelse mellem parter, der er berørte af koden, forudsættes disse løst dels i medfør af de i koden angivne regler for afgørelse af tvister, dels ved de nationale domstole. Domstolene behandler ikke rene skønsspørgsmål, hvorfor det især vil være tvister om overholdelse af formalia, der vil blive indbragt for de nationale domstole.

#### Til § 10.

Koden forventes at nå de for dens ikrafttræden nødvendige antal ratifikationer i efteråret 1982, således at den vil træde i kraft i foråret 1983 (6 måneder efter dette tidspunkt).

Loven agtes sat i kraft fra dette tidspunkt.

#### Til § 11.

Da der ikke for tiden findes liniekonferencer, der berører Færøerne eller Grønland, findes der ikke at være behov for at sætte lovudkastets bestemmelser i kraft for disse områder.