

Bekendtgørelse om liniekonferencer*)

I medfør af lov nr. 00 af
om liniekonferencer fastsættes herved:

Kapitel 1.

Almindelige bestemmelser.

Anvendelsesområde.

§ 1. Bekendtgørelsen finder anvendelse på liniekonferencer og den virksomhed, konferencerne udøver i liniefart med skibe mellem forskellige konventionsstater.

Definitioner.

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

Konventionen eller kodeks: De forenede Nationers konvention af 6. april 1974 om en kodeks for liniekonferencer.

Medlemsstat: En stat, som er medlem af Det europæiske økonomiske Fællesskab.

OECD-land: En stat, som er medlem af Organisationen for økonomisk samarbejde og Udvikling.

Kompetent myndighed: En regering eller et organ udpeget af en regering eller i henhold til national lovgivning til at udøve de funktioner, som ifølge konventionen er tillagt en sådan myndighed. I Danmark er industriministeren kompetent myndighed.

Liniekonference eller konference: En gruppe på to eller flere linierederier, som driver international liniefart med godsbefordring i en eller flere bestemte ruter inden for et fastsat geografisk område, og som har en aftale eller ordning, hvorefter virksomheden drives i henhold til ensartede eller fælles fragtrater og andre aftalte vilkår for sådan rute fart.

Trafikdeling: Fastsættelse af trafikandele eller besejlingsrettigheder og andre former

for lastfordeling mellem medlemmer af en liniekonference.

Afskiber: En person eller enhed, som har indgået eller agter at indgå en ordning af kontraktmæssig eller anden art med en konference eller et linierederi med henblik på transport af gods, som den pågældende har en økonomisk interesse i.

Afskiberorganisation: En forening eller tilsvarende organisation som fremmer, repræsenterer og varetager afskiberes interesser, og som om nødvendigt er godkendt som sådan af den eller de kompetente myndigheder i den stat, hvis afskibere den repræsenterer. I tvivlstilfælde afgør industriministeren, om en sammenslutning af afskibere er en afskiberorganisation.

Gods, som transporteres af konferencen: Last, som transporteres af en konferencemedlemslinier i overensstemmelse med konferenceaftalen.

National linie: En national linie i en stat er et linierederi, som har sit hovedkontor og sin faktiske ledelse i denne stat, og som er godkendt som national linie af en kompetent myndighed eller i henhold til lovgivningen i denne stat.

Linier, som tilhører og drives i fællesskab mellem deltagere i to eller flere stater, og som har deres hovedkontor og faktiske ledelse i en af disse, kan godkendes som national linie af de kompetente myndigheder i de pågældende stater, såfremt offentlige eller private interesser i disse lande har en væsentlig økonomisk andel i linien.

En national linie i en medlemsstat omfatter enhver linie, som driver skibsfart, og som i henhold til traktaten om Det europæiske

*) I bekendtgørelsen er medtaget visse bestemmelser fra Rådets forordning nr. 954/79 af 15. maj 1979 om medlemsstaternes ratifikation eller tiltrædelse af De forenede Nationers konvention om en kodeks for liniekonferencer. Ifølge art. 189 i EØF-traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af disse bestemmelser i bekendtgørelsen er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke den nævnte forordnings umiddelbare gyldighed i Danmark.