

økonomiske Fællesskab er etableret i den pågældende stat.

Tredielandslinie: Et linierederi, som i farten mellem to lande ikke er en national linie.

Godkendelse af national linie.

§ 3. Hver gruppe af linierederier af samme nationalitet inden for Det europæiske økonomiske Fællesskab, som er medlemmer af en eksisterende konference, beslutter ved kommercielle forhandlinger med en anden linie af denne nationalitet, om denne kan deltage som national linie i den pågældende konference.

Stk. 2. Hvis der oprettes en ny konference, beslutter linierederier af samme nationalitet inden for Fællesskabet ved kommerciel forhandling, hvilke eller hvilket af dem der kan deltage som national linie i den fremtidige konference.

Stk. 3. Såfremt der ikke opnås enighed under de i stk. 1 og 2 omhandlede forhandlinger, kan den enkelte medlemsstat efter anmodning fra et af de pågældende linierederier og efter at have hørt dem alle træffe de nødvendige foranstaltninger til bilæggelse af uoverensstemmelsen. I Danmark udøves denne funktion af industriministeren eller af en person eller et organ, som af ministeren bemyndiges til at udøve denne funktion.

Stk. 4. Alle linierederier, der driver skibsfart, og som er etableret i Danmark i henhold til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, er genstand for den samme behandling, som linierederier, der har deres hovedsæde og faktisk kontrolleres i Danmark.

Aftalevilkår.

§ 4. Liniekonference- og trafikdelingsaftaler samt loyalitetsordninger skal opfylde de krav, der stilles i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Et aftalevilkår kan kræves tilsidesat helt eller delvis i den udstrækning, det er i strid med en bestemmelse i bekendtgørelsen.

Kapitel 2.

Konferencemedlemmernes indbyrdes forhold.

I. Medlemskab.

Medlemskab for national linie.

§ 5. En national linie, som opfylder de i stk. 2 og 3 opstillede betingelser, er berettiget til fuldt medlemskab af en konference, som betjener vedkommende lands udenrigshandel, jfr. dog § 3.

Stk. 2. Linien skal godtgøre sin evne og vilje til at opretholde en regelmæssig, egnet, effektiv og varig sejlads inden for konferencen i overensstemmelse med konferenceaftalens bestemmelser herom. Til opfyldelse af disse krav kan linien efter omstændighederne benytte befragtede skibe.

Stk. 3. Linien skal endvidere forpligte sig til at overholde alle vilkår og betingelser, som er indeholdt i konferenceaftalen, og skal, hvis dette kræves ifølge konferenceaftalen, stille sikkerhed for eventuelle udestående økonomiske forpligtelser i tilfælde af senere udtræden, suspension eller eksklusion af konferencen.

Medlemskab for andre linierederier.

§ 6. Ved afgørelsen af, om et linierederi, som ikke er en national linie i nogle af de af konferencen betjente områder, kan optages i konferencen, finder bestemmelserne i § 5, stk. 2 og 3, tilsvarende anvendelse. Ved afgørelsen bør der desuden tages hensyn til bl.a. følgende forhold:

- a. Den nuværende lastmængde på ruter, der betjenes af konferencen, og udsigterne til dens øgning.
- b. Om den nuværende tonnage er tilstrækkelig til at imødekomme den nuværende og forventede lastmængde på ruter, der betjenes på konferencen.
- c. Den sandsynlige virkning af linierederiets optagelse i konferencen på konferencens effektivitet og kvalitet.
- d. Linierederiets nuværende deltagelse i besejlingen af den samme eller de samme ruter inden for rammerne af en anden konference eller uden for en konferences rammer.

Stk. 2. Ovennævnte bestemmelser må ikke anvendes på en sådan måde, at gennemførelsen af bestemmelserne i §§ 10–15 om markedsdeling forhindres.