

Genoptagelse.

§ 7. Et linierederi, som ansøger om genoptagelse, skal opfylde de i § 5, stk. 2 og 3, opstillede vilkår samt godtgøre, at det har opfyldt sine forpligtelser i henhold til § 16.

Stk. 2. Konferencen kan iværksætte en særlig undersøgelse af de omstændigheder, der førte til, at linierederiet udtrådte af konferencen.

Behandlingsmåden.

§ 8. En ansøgning om optagelse eller genoptagelse i en konference skal omgående behandles; afgørelsen skal omgående meddeles ansøgeren og under ingen omstændigheder senere end 6 måneder efter ansøgningsdatoen. Hvis ansøgningen afslås, skal konferencen samtidig skriftligt begrunde afslaget.

Stk. 2. Når en ansøgning om optagelse behandles, skal konferencen tage hensyn til synspunkter, som fremsættes af afskibere eller afskiberorganisationer i de stater, hvis last transporteres af konferencen, og af de kompetente myndigheder, dersom de fremsætter begæring herom.

*II. Aftaler om trafikdeling.**Anvendelsesområdet.*

§ 9. Med forbehold af bestemmelserne i stk. 2 finder §§ 11–15 ikke anvendelse på konferencefart mellem medlemsstaterne og, på grundlag af gensidighed, mellem disse og de øvrige OECD-lande, som er parter i kodeks. Kravet om gensidighed mellem medlemsstaterne og de øvrige OECD-lande anses opfyldt, medmindre industriministeren i medfør af § 1, stk. 3, i lov om liniekonferencer træffer anden bestemmelse.

Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 udelukker ikke et udviklingslands linierederier, der er anerkendt som nationale linier i medfør af kodeks, fra muligheden af at deltage som tredielandslinier i denne fart i overensstemmelse med principperne i § 11, forudsat at disse linier:

- a. allerede er medlemmer af en konference, der varetager denne fart, eller
- b. optages i en sådan konference i overensstemmelse med § 6, stk. 1.

Adgang til at deltage i trafikken.

§ 10. Ethvert medlem af en konference skal have besejlings- og lasterettigheder i de fartsområder, som konferencen omfatter. Hvis en konference har en trafikdeling, er alle konferencens medlemmer, som sejler i en fart, der omfattes af denne ordning, berettiget til at deltage i denne.

Stk. 2. Linierederier, som er medlemmer af en konference, er berettiget til at anvende chartrede skibe til opfyldelse af deres konferenceforpligtelser.

Trafikdeling.

§ 11. Medmindre andet aftales, fastsættes trafikandele i overensstemmelse med følgende retningslinier:

- a. Gruppen af nationale linierederier fra hvert af de to lande, hvis samhandel formidles af konferencen, skal have lige ret til at få andel i de fragtindtægter og lastmængder, som hidrører fra den samhandel, som transporteres af konferencen.
- b. Eventuelle tredielandslinier skal have ret til at opnå en betydelig andel, såsom 20 pct., af de fragtindtægter og lastmængder, der hidrører fra denne trafik.

Stk. 2. Ved fastsættelse af lastandele anses de nationale linier i hver stat uanset antallet som én gruppe. Last, som fragtes af konferencen, omfatter den last, medlemmerne fragter i overensstemmelse med konferenceaftalen, uanset oprindelse, bestemmelsessted eller den anvendelse, hvortil den er bestemt, med undtagelse af militært udstyr til nationale forsvarsformål.

Stk. 3. Hvis de nationale linier i en stat beslutter ikke at befordre hele den trafikandel, som tilkommer dem, fordeles resten mellem de enkelte linier, der deltager i den pågældende fart i forhold til deres lastandele. Det samme gælder, hvis der ikke deltager nationale linier fra et af de lande, som betjenes af konferencen. Hvis der ikke deltager nationale linier i farten mellem to lande, fordeles lasten mellem disse lande mellem de deltagende tredielandslinier ved kommercielle forhandlinger.

Stk. 4. De nationale linier inden for en region i den ene ende af conferenceområdet kan efter fælles aftale omfordele de trafik-