

andele, som tilkommer dem i henhold til stk. 1 og 3.

Stk. 5. Aftaler om trafikdeling skal tages op til fornyet overvejelse med periodiske mellemrum, der skal fastsættes i de pågældende aftaler.

Omfordeling.

§ 12. Er der i en liniekonference aftaler om trafikdeling, foretages der en omfordeling af den mængde last, der i henhold til kodeks tilfalder de grupper af nationale linier fra hver medlemsstat, som deltager i denne fart, eller de medlemsstatsrederier, der deltager i den pågældende fart som tredielandslinier, medmindre andet aftales af samtlige linier, som er medlemmer af konferencen, og som omfattes af disse omfordelingsregler. Denne omfordeling af transportandelen foretages med det formål at sikre samtlige linier en rimelig andel af konferencens trafik på grundlag af en enstemmig beslutning, der træffes af de linier, som er medlemmer af konferencen, og som deltager i denne omfordeling.

Stk. 2. Den andel, der sluttelig tildeles den enkelte deltager, fastsættes på grundlag af kommercielle principper navnlig under hensyntagen til:

- Den mængde last, der transporteres af konferencen, og som hidrører fra de medlemsstater, hvis trafik udføres af konferencen.
- Liniernes hidtidige andel i den trafik, som udgør poolen.
- Den mængde last, som transporteres af konferencen, og afskibes fra medlemsstaternes havne.
- Behovet hos de afskibere, hvis last transporteres af konferencen.

Stk. 3. Såfremt der ikke opnås enighed om omfordelingen af den i stk. 2 omhandlede last, kan hver af parterne kræve tvisten henvist til mægling i henhold til § 52. Enhver uoverensstemmelse, som ikke bilægges gennem mæglingsproceduren, kan med parternes godkendelse optages til voldgift. I dette tilfælde er voldgiftskendelsen bindende.

Stk. 4. De andele, der tildeles i overensstemmelse med stk. 1-3, tages med regelmæssige mellemrum, der skal fastsættes forud, op til fornyet overvejelse under hensyntagen til de i stk. 2 omhandlede kriterier navnlig med

henblik på en hensigtsmæssig og effektiv betjening af afskiberne.

Stk. 5. I konferencefart mellem et af Fællesskabets medlemsstater og en stat, som er part i kodeks, og som ikke er et OECD-land, kan et linierederi i et andet OECD-land, som ønsker at deltage i den i stk. 1 og 2 omhandlede omfordeling, gøre dette under forudsætning af gensidighed, som fastlægges nærmere på regerings- eller rederiplan. Kravet om gensidighed mellem medlemsstaterne og de øvrige OECD-lande anses opfyldt, medmindre industriministeren i medfør af § 1, stk. 3, i lov om liniekonferencer træffer anden bestemmelse.

Krav om trafikdeling.

§ 13. Hvis der inden for en konference ikke findes trafikdelingsordninger, kan enhver gruppe af nationale linier kræve, at der fastsættes trafikandele i overensstemmelse med § 11, stk. 1, for den last, som transporteres af konferencen mellem deres lande, eller indføres en tilsvarende ordning for den samhandel mellem de to lande, som fragtes af konferencen.

Stk. 2. Sagen skal afgøres inden 6 måneder efter begæringens modtagelse. Opnås ikke enighed, skal gruppen af nationale linier have flertal ved afgørelsen af, om en trafikdeling som foreslået skal indføres.

Stk. 3. For grupperne af nationale linier uenige i spørgsmålet om, hvorvidt en trafikdeling skal gennemføres, kan de anmode om, at besejlingerne justeres på en sådan måde, at de i det væsentlige opnår samme ret til at deltage i transporterne mellem de to lande, som de ville have opnået i medfør af § 11, stk. 1. Tilsvarende begæring kan fremsættes, dersom der i konferencen ikke deltager nationale linier for den ene af de to stater.

Stk. 4. Konferencen skal gøre sit bedste for at imødekomme en i henhold til stk. 3 fremsat begæring. Hvis begæringen ikke imødekommes, kan de kompetente myndigheder i de to lande, hvis de ønsker det, tage sagen op og gøre deres synspunkter bekendt for vedkommende parter. Opnås ikke enighed om nogen løsning, kan tvisten henvises til international mægling.

Stk. 5. Tredielandslinier, som er medlemmer af en konference, kan ligeledes anmode om indførelse af en trafikdelingsordning.