

Anmodningen skal behandles af konferencen i overensstemmelse med reglerne i denne bekendtgørelse.

Afvisning af last.

§ 14. Enhver aftale om trafikdeling i en konference skal indeholde passende regler for behandlingen af sager, hvor last er blevet afvist af andre grunde end for sen levering fra afskiberens side.

Stk. 2. I reglerne skal fastsættes, at et skib med ledig kapacitet, som kan benyttes, kan overtage lasten, selv om linien derved overskrider sin trafikandel, hvis lasten ellers vil blive udskudt og forsinket udover et af konferencen fastsat tidsrum.

Overgangsperiode.

§ 15. Gennemførelse af bestemmelserne i dette kapitel skal påbegyndes hurtigst muligt efter konventionens ikrafttrædelse og skal være afsluttet inden for en overgangsperiode, som under hensyntagen til de særlige forhold i de pågældende områder i intet tilfælde må udstrækkes udover 2 år.

III. Andre bestemmelser.

Ophør af medlemskab.

§ 16. Med de begrænsninger, som følger af bestemmelser om udtræden, som måtte være indeholdt i aftaler om trafikdeling, kan en linie uden sanktioner opsiges sit medlemskab af en konference med 3 måneders varsel, medmindre conferenceaftalen foreskriver et andet opsigelsesvarsel; dog skal den pågældende linie opfylde sine forpligtelser som konferencemedlem indtil udtrædelsesdagen.

Stk. 2. En konference kan med et i conferenceaftalen fastsat varsel suspendere eller ekskludere et medlem på grund af væsentlig misligholdelse af conferenceaftalens vilkår og betingelser. Beslutningen træder ikke i kraft, før en skriftlig begrundelse er givet, og før en eventuel tvist er bilagt efter reglerne i kapitel 7.

Stk. 3. Ved ophør af medlemskab skal linien betale sin andel af konferencens udestående økonomiske forpligtelser til og med den dato, hvor medlemskabet ophørte. Ophør eller suspension af medlemskab fritager ikke linien for de økonomiske forpligtelser, den har over for konferencen eller afskiberne.

Beslutningsprocedure.

§ 17. Den i en conferenceaftale indeholdte beslutningsprocedure skal bygge på lighed mellem alle linier med fuldt medlemskab; den skal sikre, at afstemningsreglerne ikke hindrer konferencens arbejde eller afvikling af trafikken og skal angive, i hvilke tilfælde beslutninger kun kan træffes ved enstemmighed.

Stk. 2. En beslutning kan dog ikke træffes i forhold, som er angivet i en conferenceaftale som vedrørende forholdet mellem to lande, uden at de nationale linier i de pågældende to lande giver tilladelse hertil. Dette gælder dog udelukkende spørgsmål, som efter conferenceaftalen kræver godkendelse fra de pågældende to grupper af nationale linier, men ikke alle spørgsmål, som omfattes af conferenceaftalen. De to grupper af nationale linier samordner deres holdning, inden de stemmer om spørgsmål vedrørende farten mellem deres to lande.

Stk. 3. Bestemmelserne i stk. 2 finder ikke anvendelse på conferencefart mellem medlemsstaterne samt, på grundlag af gensidighed, mellem disse stater og de øvrige OECD-stater, som er parter i kodeks. Kravet om gensidighed mellem medlemsstaterne og de øvrige OECD-lande anses opfyldt, medmindre industriministeren i medfør af § 1, stk. 3, i lov om liniekonferencer træffer anden bestemmelse.

Stk. 4. For så vidt angår afgørelser om anliggender, som omhandles i conferenceaftalen om en medlemsstats trafik, bortset fra de i § 12, stk. 1-4, omhandlede, skal denne stats nationale linier konsultere alle Fællesskabets andre linjer, der er medlemmer af konferencen, inden de giver eller nægter deres godkendelse.

Selvregulering.

§ 18. En konference skal udarbejde og ajourføre en så vidt mulig fuldstændig liste over handlemåder, der betragtes som illoyale forretningsmetoder og/eller brud på conferenceaftalen, og skal oprette et effektivt system for selvregulering til behandling af sådanne handlemåder med særlige regler om:

- a. Fastsættelse af rammer for bodsbeløb, som står i rimeligt forhold til forseelsens alvor.