

- b. Undersøgelse og upartisk prøvelse af behandlingen af klager og/eller beslutninger truffet med hensyn til klager, som på begæring af konferencen eller nogen anden impliceret part er foretaget af en person eller et organ, som ikke har tilknytning til nogen af konferencens medlemmer eller deres tilsluttede selskaber.
- c. Den indberetning om foranstaltninger truffet i forbindelse med klager, som på basis af anonymitet for parterne efter begæring skal afgives til de kompetente myndigheder i de stater, hvis udenrigshandel betjenes af konferencen, eller hvis linier er medlemmer af konferencen.

*Stk. 2.* Linier og konferencer er berettiget til afskibernes og disses organisationers fulde samarbejde i forbindelse med bestræbelserne på at bekæmpe illoyale forretningsmetoder og kontraktbrud.

### *Konferenceaftaler.*

§ 19. Alle konference- og trafikdelingsaftaler samt ændringer eller andre dokumenter, der direkte angår sådanne aftaler, skal på begæring stilles til rådighed for de kompetente myndigheder i de lande, hvis udenrigshandel betjenes af konferencen, eller hvis linier er medlemmer af konferencen.

### Kapitel 3.

#### *Forholdet til afskiberne.*

#### *Benyttelse af loyalitetsordninger.*

§ 20. Linierederier, som er medlemmer af en konference, kan benytte loyalitetsordninger med afskibere. Ordningerne skal bygge på kontraktssystemet eller et andet system, som er lovligt i den pågældende fart.

*Stk. 2.* Ordningernes form og vilkår er genstand for konsultation mellem konferencen og afskiberorganisationer eller -repræsentanter.

*Stk. 3.* Tvister om loyalitetsordningens form og vilkår kan indbringes for international mægling.

#### *Fragtrabatter.*

§ 21. Fragtraten for afskibere, der har indgået loyalitetsaftaler, skal fastsættes inden for en fastlagt procentskala som en procentdel af den rate, der gælder for andre afskibere.

*Stk. 2.* Hvis en ændring i procentsatsen fører til en forhøjelse af den rate, der forlanges af afskiberne, kan den kun iværksættes med 150 dages varsel til de pågældende afskibere eller i overensstemmelse med regional praksis eller aftale. Tvister, som opstår i forbindelse med ændringer i procentsatsen, skal afgøres som fastsat i loyalitetsaftalen.

#### *Afskibernes rettigheder og forpligtelser.*

§ 22. Loyalitetsordningerne skal udtrykkelig sikre afskibernes og konferencemedlemmernes rettigheder og forpligtelser i overensstemmelse med bl. a. følgende regler:

- a. Afskiberen er forpligtet med hensyn til last, hvis afskibning i henhold til salgskontrakten kontrolleres af ham, hans datterselskab, associerede selskab eller speditør. Afskiberen må ikke ved brug af mellemmand eller anden omgåelse søge at omdirigere last i strid med sin loyalitetsforpligtelse.
- b. Foreligger der en loyalitetsaftale, skal omfanget af den faktiske eller fastsatte erstatning, og/eller bod anføres i aftalen. Konferencens medlemslinier kan dog beslutte at fastsætte et mindre erstatningsbeløb eller frafalde kravet om erstatning. I alle tilfælde må den erstatning, som ifølge aftalen skal betales af afskibere, ikke overstige fragten for den bestemte ladning beregnet efter den i aftalen fastsatte rate.
- c. Afskiberen har ret til fuldt ud at genindtræde i loyalitetsaftalen, såfremt han opfylder de af konferencen opstillede betingelser, som udtrykkeligt skal være angivet i loyalitetsaftalen.

#### *Øvrige krav til vilkårene.*

§ 23. Loyalitetsordningen skal endvidere indeholde:

1. En fortegnelse over last, som udtrykkelig er undtaget fra loyalitetsordningen, herunder evt. bulkladninger, som afskibes uden mærkning og optælling, samt en angivelse af de omstændigheder, hvorunder anden last end nævnt i listen, anses for undtaget fra loyalitetsordningen.
2. Fremgangsmåden for afgørelse af tvister, der opstår i forbindelse med loyalitetsordningen.