

3. Bestemmelser om, at loyalitetsordningen med et fastsat varsel kan opsiges skriftligt af afskiberen eller konferencen uden bod.
4. Bestemmelser om, at opsigelsesvarslet i tilfælde af opsigelse i henhold til § 33 skal være på mindst 30 dage og højst 90 dage.
5. Betingelser for opnåelse af dispensation.

Dispensationer.

§ 24. Konferencen skal inden for loyalitetsordningernes rammer fastsætte, at anmodninger fra afskibere om dispensation skal behandles og afgøres hurtigt, og hvor dispensation afvises, på begæring give skriftlig begrundelse herfor.

Stk. 2. Hvis en konference inden for en i loyalitetsordningen angivet frist undlader at bekræfte, at tilstrækkeligt skibsrum til transport af afskiberens last er til stede inden for en periode, som ligeledes skal være angivet i loyalitetsordningen, har afskiberen ret til uden ikendelse af bod at benytte ethvert skib til den pågældende last.

Stk. 3. I havne, der kun besejles af en konference, når en nærmere angivet minimumslast efter anmeldelse er til stede, men hvor enten linien til trods for fornødent varsel fra afskiberne ikke anløber, eller ikke inden for en aftalt tid reagerer på det af afskiberne afgivne varsel, har afskiberne automatisk ret til, uden at det påvirker deres loyalitetsstatus, at benytte ethvert skib til transport af den pågældende last.

Kapitel 4.

Fragtrater

I. Fragtrater og tariffer.

Kriterier for fastsættelse af fragtrater.

§ 25. Når en beslutning skal træffes om tarifspørgsmål, skal følgende synspunkter tages i betragtning, medmindre andet er bestemt:

- a. Fragtraterne skal fastsættes på et så lavt niveau som praktisk muligt ud fra et kommercielt synspunkt, og således at rederne opnår en rimelig fortjeneste.
- b. Konferencens driftsomkostninger skal som hovedregel beregnes på grundlag af en rundrejse. Hvor dette ikke er praktisk muligt, kan den ud- og indgående rejse vurderes hver for sig.

- c. I fragtraterne bør bl. a. tages hensyn til ladningernes art, det indbyrdes forhold mellem deres vægt og dimensioner samt deres værdi.

Konferencetariffer og klassificering af tarifsatser.

§ 26. Konferencetariffer bør affattes enkelt og tydeligt med så få klasser/kategorier som muligt afhængigt af den enkelte vare, og hvor det er hensigtsmæssigt for hver klasse/kategori. For at lette den statistiske indsamling og analyse bør de endvidere, hvor det er praktisk muligt, angive det tilsvarende kodeltal for varen ifølge Standard International Trade Classification, Brussels Tariff Nomenclature eller en hvilken som helst anden internationalt vedtaget nomenklatur.

Stk. 2. Klassificeringen af varer i tarifferne bør så vidt muligt foretages i samarbejde med afskiberorganisationer og andre berørte nationale og internationale organisationer.

Stk. 3. Tariffer og dertil hørende bestemmelser skal angive alle vilkår for anvendelse af fragtrater og befordring af den last, for hvilken raterne gælder. Når en havn inden for conferenceområdet kun betjenes, såfremt en vis minimumslast er til stede, skal dette minimum angives i tariffen.

Forbud mod forskelsbehandling.

§ 27. Konferencetariffer må ikke medføre urimelig forskelsbehandling af afskibere.

Stk. 2. Konferencens medlemslinier skal nøje overholde de i tarifferne og andre gyldige offentliggjorte konferencedokumenter indeholdte rater, regler og vilkår samt eventuelle i denne bekendtgørelse tilladte særordninger.

Adgang til tariffer m. v.

§ 28. Tariffer og dertil hørende vilkår og bestemmelser samt ændringer deri skal på begæring stilles til rådighed for afskibere, afskiberorganisationer og andre implicerede parter mod et rimeligt gebyr, og de skal være tilgængelige for gennemsyn på linierederernes kontorer og hos deres agenter.