

Ugyldige fragtrater.

§ 29. En fragtrate kan kræves tilsidesat helt eller delvis, dersom

- a. den strider mod bestemmelserne i § 27, eller
- b. den er fastsat på trods af reglerne om fremgangsmåden ved almindelig fragtrateforhøjelse eller indførelse af særlige fragttillæg.

II. Almindelige fragtrateforhøjelser.

Varsel.

§ 30. En konference skal med mindst 150 dages varsel eller med et varsel svarende til regional sædvane og/eller aftale meddele afskibernes organisationer eller repræsentanter og/eller afskibere og, hvor dette forlanges, desuden de kompetente myndigheder i de lande, hvis handel betjenes af konferencen, at man har i sinde at foretage en almindelig forhøjelse af fragtraterne, omfanget af den påtænkte forhøjelse, datoen på hvilken forhøjelsen skal træde i kraft, samt begrundelsen for at iværksætte den foreslåede forhøjelse.

Stk. 2. Hvis et lands udenrigshandel, der befordres af en konferences medlemslinier på en bestemt rute, i det væsentlige består af en enkelt eller nogle få basisvarer, skal enhver forhøjelse af fragtraten for en eller flere af disse varer betragtes som en almindelig fragtrateforhøjelse.

Konsultationer.

§ 31. Efter at varsel er givet, kan hver af parterne inden for en nærmere aftalt tidsfrist kræve, at der inden udløbet af en fastsat frist af højst 30 dage eller af en mellem de interesserede parter tidligere fastsat længde, indledes konsultationer om grundlaget for den påtænkte forhøjelse, dennes størrelse og ikrafttrædelsesdato.

Stk. 2. En konference kan for at fremskynde konsultationerne, så vidt muligt i rimelig tid inden konsultationerne, tilsende deltagerne en redegørelse fra anerkendte uafhængige revisorer. Enhver part, der er berettiget til at deltage i konsultationer om fragtrateforhøjelse, kan kræve, at en sådan redegørelse fremlægges.

Stk. 3. Hvis de parter, der har anmodet om konsultationen, anerkender en sådan re-

degørelse som et af grundlagene for konsultationerne, skal redegørelsen indeholde en samlet analyse af oplysninger vedrørende de relevante omkostninger og indtægter, der efter konferencens opfattelse nødvendiggør en forhøjelse af fragtraterne.

Stk. 4. Hvis enighed opnås som resultat af konsultationerne, træder forhøjelsen af fragtraten i kraft på den dato, der er angivet i det tilsendte varsel, medmindre parterne bliver enige om en senere ikrafttrædelsesdato.

Mægling.

§ 32. Hvis enighed ikke opnås inden 30 dage efter udsendelsen af varslet, skal sagen omgående henvises til international mægling i medfør af kapitel 7, II.

Stk. 2. Med forbehold af bestemmelserne i § 34, stk. 2, kan en almindelig fragtrateforhøjelse gennemføres af en konference, inden mæglingsforslaget foreligger. I forslaget bør der tages hensyn til omfanget af den af konferencen foretagne forhøjelse, samt hvør længe den har haft gyldighed.

Stk. 3. Hvis mæglingsforslaget godkendes af parterne, skal fragtförhøjelsen træde i kraft med virkning fra den i forslaget nævnte dato.

Opsigelse af loyalitetsordninger m. v.

§ 33. Hvis konferencen forkaster mæglingsforslaget, er afskiberne og/eller afskiberorganisationerne med passende varsel berettiget til at opsig enhver ordning eller anden aftale med den pågældende konference, som måtte afskære dem fra at benytte linier, som opererer udenfor konferencen. Såfremt der foreligger en loyalitetsordning, skal afskiberne og/eller deres organisationer inden 30 dage give varsel om, at de ikke længere anser sig forpligtet af en sådan ordning med virkning fra en i meddelelsen anført dato, og der skal i loyalitetsordningen til dette formål være fastsat en periode på mindst 30 og højst 90 dage.

Stk. 2. En optjent rabat må ikke tilbageholdes af eller betragtes som fortabt til konferencen som resultat af foranstaltninger truffet af afskiberen i henhold til stk. 1.