

Varighed.

§ 34. Konferencerne bør gennemføre eventuelle fragtrateforhøjelser med gyldighed for en nærmere angivet minimumsperiode, dog bortset fra reglerne om fragttillæg og regulering af fragtrater som følge af valutakursændringer.

Stk. 2. Gyldighedsperioden for en almindelig fragtrateforhøjelse skal behandles ved konsultationer afholdt i henhold til § 31, stk. 1. Medmindre andet er aftalt mellem de implicerede parter under konsultationerne, skal der mindst gå 10 måneder fra ikrafttrædelsesdatoen for en almindelig fragtrateforhøjelse, før varsel ifølge § 30, stk. 1, kan udsendes om næste almindelige fragtrateforhøjelse, jfr. dog stk. 3.

Stk. 3. Bestemmelserne i stk. 1 og 2 finder ikke anvendelse på conferencefart mellem medlemsstaterne samt, på grundlag af gensidighed, mellem disse stater og de øvrige OECD-lande, som er parter i kodeks. Kravet om gensidighed mellem medlemsstaterne og de øvrige OECD-lande anses opfyldt, medmindre industriministeren i medfør af § 1, stk. 3, i lov om liniekonferencer træffer anden bestemmelse.

III. Særlige fragttillæg og valutakursændringer. Gyldighedsperiode.

§ 35. Fragttillæg pålagt af en konference til dækning af pludselige eller usædvanlige omkostningsstigninger eller indtægtstab skal betragtes som midlertidige. De skal nedsættes eller ophæves, så snart de forhold, der begrundede fragttillæggets indførelse, ikke længere foreligger.

Stk. 2. Ved pålæggelsen skal det anføres, at fragttillægget er midlertidigt, så vidt muligt sammen med en beskrivelse af de ændringer i forholdene eller omstændighederne, som vil bevirke, at det bliver henholdsvis forhøjet, nedsat eller ophævet.

Stk. 3. Bestemmelsen i stk. 1 gælder tilsvarende for fragttillæg for ladninger, der transporteres til eller fra en bestemt havn.

Varsel og konsultationer.

§ 36. Forinden et fragttillæg indføres, skal der gives meddelelse herom, og der skal efter anmodning afholdes konsultationer undtagen

i usædvanlige tilfælde, som berettiger til øjeblikkelig indførelse af tillægget.

Stk. 2. Hvis et fragttillæg er pålagt uden forudgående konsultation, skal konsultationer efter anmodning afholdes snarest muligt derefter. Forinden sådanne konsultationer finder sted, skal konferencerne tilvejebringe oplysninger, som efter deres mening berettiger fragttillægget.

Stk. 3. Opnås ikke enighed inden 15 dage efter modtagelsen af et varsel om pålæggelse af et fragttillæg, kan tvisten afgøres efter reglerne i kapitel 7. Medmindre andet aftales mellem de berørte parter, kan fragttillægget dog pålægges, hvis tvisten endnu ikke er bilagt ved udløbet af en periode på 30 dage efter modtagelsen af ovennævnte varsel.

Stk. 4. Hvis fragtratetillæg pålægges uden særlige omstændigheder uden forudgående konsultation som foreskrevet i stk. 1, skal bekendtgørelsens bestemmelse om bilæggelse af tvister komme til anvendelse, hvis enighed ikke opnås gennem efterfølgende konsultationer.

Efterfølgende regulering.

§ 37. Økonomiske tab, som en konferencens medlemslinier lider som følge af forsinkelse på grund af konsultationer og/eller andre forholdsregler truffet med henblik på bilæggelse af tvister vedrørende indførelse af fragttillæg set i forhold til den dato, på hvilken fragttillægget skulle være sat i kraft ifølge den i overensstemmelse med § 36, stk. 1, givne meddelelse, kan erstattes ved en tilsvarende forlængelse af fragttillægget.

Stk. 2. Hvis det ved konsultationer eller på anden måde fastslås, at fragttillægget var uberettiget eller urimeligt højt og parterne er enige herom, skal det overskydende beløb, medmindre andet aftales, tilbagebetales til de berørte parter inden 30 dage efter fremsættelsen af krav herom.

Valutakursændringer.

§ 38. Dersom valutakursændringer fører til ændringer i en konferencens medlemsliniers samlede driftsomkostninger eller -indtægter, kan konferencen indføre en valutareguleringfaktor eller en ændring i fragtraterne. En sådan regulering eller ændring skal så