

vidt muligt hverken føre til fortjeneste eller tab for medlemslinierne.

Stk. 2. Bestemmelserne i §§ 36 og 37 finder tilsvarende anvendelse. Konsultationerne bør omfatte anvendelsen, størrelsen og ikrafttrædelsesdatoen for valutareguleringsfaktoren eller fragtrateændringen.

IV. Eksportfremmende fragtrater.

Indførelse af eksportfremmende fragtrater.

§ 39. Konferencerne bør indføre eksportfremmende fragtrater for ikke-traditionelle eksportvarer. Ved fastsættelsen af eksportfremmende fragtrater skal der tages hensyn til vilkårene for salg af sådanne varer i de lande, der betjenes af konferencen, især i udviklingslande og i indlandsstater, samt til, at den pågældende fragtrate ikke skaber væsentlig konkurrenceforvriddning på eksporten af et lignende produkt fra et andet land, der betjenes af konferencen. Oplysninger om fremgangsmåden ved behandling af ansøgninger om eksportfremmende fragtrater skal af konferencen stilles til rådighed for afskibere og/eller afskiberorganisationer og, på begæring, for regeringer og/eller andre kompetente myndigheder i de lande, hvis handel betjenes af konferencen.

Behandling af ansøgninger.

§ 40. Alle nødvendige og rimelige oplysninger, der kan begrunde behovet for en eksportfremmende fragtrate, skal forelægges konferencen af afskiberne, deres organisationer eller repræsentanter.

Stk. 2. Der skal indføres særlige procedureregler, ifølge hvilke der, medmindre andet er aftalt, skal træffes afgørelse inden 30 dage efter fremsættelse af anmodninger om anvendelse af eksportfremmende rater. Disse regler skal holdes klart adskilt fra de almindelige procedureregler for behandlingen af eventuel nedsættelse af fragtraterne for andre varer eller fritagelse for forhøjelser.

Gyldighedsperiode m. v.

§ 41. En eksportfremmende fragtrate skal normalt fastsættes for en periode af 12 måneder, medmindre parterne aftaler andet. Inden udløbet af den nævnte periode skal den eksportfremmende rate tages op til for-

nyet behandling efter anmodning fra den pågældende afskiber og/eller afskiberorganisation, hvorefter det vil være denne afskibers og/eller afskiberorganisations sag på foranledning af konferencen at godtgøre, at det er berettiget at opretholde denne fragtrate udover den første periode. Eksportfremmende fragtrater er ikke fritaget for fragttillæg eller anvendelse af en valutareguleringsfaktor i henhold til §§ 35-38.

Stk. 2. Alle medlemslinier i en konference, der anløber de pågældende havne inden for konferencens trafikområde, skal modtage og ikke uden rimelig grund afvise en rimelig andel af ladninger, for hvilke konferencen har indført en eksportfremmende fragtrate.

Kapitel 5.

Øvrige bestemmelser.

Udenforstående linier.

§ 42. Linierederier, som ikke er medlemmer af en konference, kan ikke nægtes ret til at udøve deres virksomhed baseret på loyal konkurrence på kommercielt grundlag. Afskibere har med forbehold af indgåede loyalitetsordninger ret til frit at vælge mellem konferencelinier og udenforstående linier.

Stk. 2. Konferencemedlemmer må ikke benytte kampskibe i konferencetrafikken med henblik på at drive en linie, som ikke er medlem af konferencen, ud af det nævnte trafikområde og derved udelukke, forhindre eller reducere konkurrencen.

Dækning af transportbehov.

§ 43. Konferencer bør påse, at medlemslinierne sørger for en regelmæssig, egnet og effektiv transport med fornøden hyppighed på de ruter, konferencen betjener; de skal sørge for at tilrettelægge trafikken på en sådan måde, at såvel ophobning af skibe som for store mellemrum mellem anløb så vidt muligt undgås. Særlige foranstaltninger bør overvejes for at afpasse trafikken til de sæsonmæssige svingninger i godsmængden.

Stk. 2. Der bør opretholdes et snævert samarbejde mellem konferencer og andre parter, som er berettiget til deltagelse i konsultationer, herunder kompetente myndigheder hvor de ønsker det, med henblik på at overvåge efterspørgslen efter skibsrum, trafikens tilstrækkelighed og egnethed og spe-