

cielt mulighederne for rationalisering og effektivisering af trafikken. Fordele, som kan fastslås at hidrøre fra en rationalisering af trafikken, skal i rimeligt omfang komme til udtryk i fragtrateniveauet.

Stk. 3. Såfremt en havn inden for konferenceområdet kun betjenes af konferencen, når en vis minimumslast er til stede, jfr. § 26, stk. 3, bør afskiberne give passende varsel herom.

Konferencens hovedkontor.

Lokal repræsentation.

§ 44. En konference skal som hovedregel oprette sit hovedkontor i et land, hvis handel betjenes af den pågældende konference, medmindre andet bestemmes af konferencens medlemslinier.

Stk. 2. En lokal repræsentant skal findes i hver af de stater konferencen betjener, medmindre praktiske grunde taler for at organisere repræsentationen på regional basis. Repræsentanternes navne og adresser skal være let tilgængelige.

Stk. 3. Repræsentanterne skal sikre, at afskiberes og konferencers synspunkter hurtigt bringes til den anden parts kundskab med henblik på at fremskaffe hurtige afgørelser.

Årlige beretninger.

§ 45. Konferencerne skal hvert år tilsende afskibernes organisationer eller repræsentanter en beretning om deres virksomhed med henblik på at holde disse underrettet om forhold af interesse for dem, bl. a. om stedfundne konsultationer med afskibere og afskiberorganisationer, om gennemførte foranstaltninger med hensyn til klager, om ændringer i medlemskredsen og om væsentlige forandringer med hensyn til transporttjenester, tariffør og fragtbetingelser.

Stk. 2. Disse årlige beretninger skal efter anmodning indsendes til de kompetente myndigheder i de lande, hvis handel betjenes af den pågældende konference.

Kapitel 6.

Konsultationer.

Fremgangsmåde m. v.

§ 46. Konferencer, afskiberorganisationer, repræsentanter for afskibere, herunder, hvor

det er muligt, afskibere, som er udpeget hertil af den kompetente myndighed, skal holde konsultationer om forhold af fælles interesse, når en af parterne fremsætter anmodning herom. Kompetente myndigheder har efter anmodning ret til at deltage fuldt ud i konsultationerne, dog uden besluttende myndighed.

Stk. 2. Under konsultationerne skal parterne udveksle oplysninger og synspunkter og efter bedste evne søge at finde en løsning på de foreliggende spørgsmål, som er kommercielt anvendelig.

Omfang.

§ 47. Konsultationerne kan bl. a. omfatte:

- Ændringer i de almindelige tariffestemmelser med tilhørende reglementer.
- Ændringer i fragtrateniveauet og i satserne for de vigtigste handelsvarer.
- Eksportfremmende eller særlige fragtrater.
- Indførelse af og ændringer i fragttillæg.
- Oprettelse af loyalitetsordninger eller ændringer i deres form og vilkår.
- Ændringer i tarifførnes klassificering af havne.
- Fremgangsmåden ved fremskaffelse af oplysninger om afskibernes forventede transportbehov.
- Levering af ladning til afskibning og kravene med hensyn til varsel om foreliggende ladning.

Stk. 2. I den udstrækning det falder inden for en konferencens virkefelt, kan også følgende forhold gøres til genstand for konsultation:

- Drift af godsinspektionstjenester.
- Ændringer i liniefartens mønster.
- Konsekvenserne af indførelsen af ny teknik i godstransporten, specielt enhedslast, med deraf følgende nedgang i konventionelle transporttjenester eller eventuelt tab af direkte forbindelser, og
- skibsfartstjenesternes tilstrækkelighed og kvalitet, herunder virkningen af trafikdelingsordninger på transporttilbud og fragtrater, samt ændringer i trafikområde og i anløbshyppighed.

Forhåndsvarsel.

§ 48. Konsultationer skal finde sted, før endelige beslutninger træffes. Forhåndsvarsel