

**Part one**  
**Chapter I**  
**Definitions**

*Liner conference or conference*

A group of two or more vessel-operating carriers which provides international liner services for the carriage of cargo on a particular route or routes within specified geographical limits and which has an agreement or arrangement, whatever its nature, within the framework of which they operate under uniform or common freight rates and any other agreed conditions with respect to the provision of liner services.

*National shipping line*

A national shipping line of any given country is a vessel-operating carrier which has its head office of management and its effective control in that country and is recognized as such by an appropriate authority of that country or under the law of that country.

Lines belonging to and operated by a joint venture involving two or more countries and in whose equity the national interests, public and/or private, of those countries have a substantial share and whose head office of management and whose effective control is in one of these countries can be recognized as a national line, by the appropriate authorities of those countries.

*Third-country shipping line*

A vessel-operating carrier in its operations between two countries of which it is not a national shipping line.

*Shipper*

A person or entity who has entered into, or who demonstrates an intention to enter into, a contractual or other arrangement with a conference or shipping line for the shipment of goods in which he has a beneficial interest.

*Shippers' organization*

An association or equivalent body which promotes, represents and protects the interests of shippers and, if those authorities so desire, is recognized in that capacity by the

**Afsnit 1**  
**Kapitel 1**  
**Definitioner**

*Liniekonference eller konference*

En gruppe på to eller flere linierederier, som driver international liniefart med godsbeholdning i en eller flere bestemte ruter inden for et fastsat geografisk område, og som har en aftale eller ordning, hvorefter virksomheden drives i henhold til ensartede eller fælles fragtrater og andre aftalte vilkår for sådan rutefart.

*National linie*

En national linie i en stat er et linierederi, som har sit hovedkontor og sin faktiske ledelse i denne stat, og som er godkendt som national linie af en kompetent myndighed eller i henhold til lovgivningen i denne stat.

Linier, som tilhører og drives i fællesskab mellem deltagere i to eller flere stater, og som har deres hovedkontor og faktiske ledelse i en af disse, kan godkendes som national linie af de kompetente myndigheder i de pågældende stater, såfremt offentlige eller private interesser i disse lande har en væsentlig økonomisk andel i linien.

*Tredielandslinie*

Et linierederi, som i farten mellem to lande ikke er en national linie.

*Afskiber*

En person eller enhed, som har indgået eller agter at indgå en ordning af kontraktmæssig eller anden art med en konference eller et linierederi med henblik på transport af gods, som den pågældende har en økonomisk interesse i.

*Afskiberorganisation*

En forening eller tilsvarende organisation som fremmer, repræsenterer og varetager afskiberes interesser, og som om nødvendigt er godkendt som sådan af den eller de kom-