

ference agreement within the framework of the conference, shall undertake to abide by all the terms and conditions of the conference agreement, and shall deposit a financial guarantee to cover any outstanding financial obligation in the event of subsequent withdrawal, suspension or expulsion from membership, if so required under the conference agreement.

3. In considering an application for membership by a shipping line which is not a national line in any trade of the conference concerned, in addition to the provisions of article 1, paragraph 2, the following criteria, *inter alia*, should be taken into account:

(a) The existing volume of the trade on the route or routes served by the conference and prospects for its growth;

(b) The adequacy of shipping space for the existing and prospective volume of trade on the route or routes served by the conference;

(c) The probable effect of admission of the shipping line to the conference on the efficiency and quality of the conference service;

(d) The current participation of the shipping line in trade on the same route or routes outside the framework of a conference; and

(e) The current participation of the shipping line on the same route or routes within the framework of another conference.

The above criteria shall not be applied so as to subvert the implementation of the provisions relating to participation in trade set out in article 2.

4. An application for admission or readmission to membership shall be promptly decided upon and the decision communicated by a conference to an applicant promptly, and in no case later than six months from the date of application. When a shipping line is refused admission or readmission the conference shall, at the same time, give in writing the grounds for such refusal.

5. When considering applications for admission, a conference shall take into account the views put forward by shippers and shippers' organizations of the countries whose trade is carried by the conference, as well as the views of appropriate authorities if they so request.

renceaftalens bestemmelser herom og inden for konferencens rammer; endvidere skal linien forpligte sig til at overholde alle vilkår og betingelser indeholdt i conferenceaftalen, samt, hvis det kræves i conferenceaftalen, at stille økonomisk garanti til dækning af eventuelle udestående økonomiske forpligtelser i tilfælde af senere udtrædelse af, suspension eller eksklusion fra medlemskab af konferencen.

3. Ved behandlingen af en ansøgning om medlemskab fra en linie, som ikke er national linie i noget af de områder, den pågældende konference betjener, skal foruden bestemmelserne i art. 1, stk. 2, bl.a. følgende kriterier tages i betragtning:

a. den aktuelle mængde gods befordret på den eller de af konferencen betjente rute(r), samt mulighederne for en forøgelse af denne mængde,

b. i hvor høj grad det er muligt med den forhåndenværende tonnage at befordre henholdsvis den nuværende og den fremtidige godsmængde på den eller de af konferencen betjente rute(r),

c. den sandsynlige indvirkning af liniens optagelse i konferencen på effektiviteten og kvaliteten af konferencens tjenesteydelser,

d. liniens nuværende deltagelse i besejlingen af den eller de samme rute(r) uden for rammerne af en konference, og

e. liniens nuværende deltagelse i besejlingen af den eller de samme rute(r) inden for den anden konferencens rammer.

Ovennævnte kriterier må ikke anvendes på en måde, der kan hindre gennemførelsen af de i art. 2 indeholdte bestemmelser om markedsdeling.

4. En ansøgning om optagelse eller genoptagelse som medlem skal afgøres hurtigt, hvorefter afgørelsen straks skal meddeles til ansøgeren og under ingen omstændigheder senere end 6 måneder efter ansøgningsdatoen. Når en linie nægtes optagelse eller genoptagelse, skal konferencen samtidig skriftligt begrunde afvisningen.

5. Ved behandlingen af ansøgninger om optagelse skal konferencen i sine overvejelser medtage såvel synspunkter fremført af afskibere og disses organisationer i de lande, hvis udenrigshandel betjenes af konferencen, som de synspunkter kompetente myndigheder måtte ønske at fremsætte.