

*Resolves that:*

1. Nothing in that Convention shall be construed so as to deny shippers an option in the choice between conference shipping lines and non-conference shipping lines subject to any loyalty arrangements where they exist;

2. Non-conference shipping lines competing with a conference should adhere to the principle of fair competition on a commercial basis;

3. In the interest of sound development of liner shipping service, non-conference shipping lines should not be prevented from operating as long as they comply with the requirements of paragraph 2 above.

*9 th plenary meeting  
6 April 1974*

**3. Local conciliation**

*The United Nations Conference of Plenipotentiaries on a Code of Conduct for Liner Conferences,*

*Bearing in mind* the importance of the consultation provisions and the dispute settlement procedures provided in the Convention on a Code of Conduct for Liner Conferences,

*Noting* that proposals were made to provide in the Code for submitting some disputes to local conciliation,

1. *Requests* the first Review Conference to be convened in accordance with article 52 of the Convention to give priority consideration to the subject of local conciliation, taking into account the views expressed by the Contracting Parties to the Convention on whether or not the absence of local conciliation has hampered the effective settlement of disputes and, if so, which subjects should be considered appropriate for local conciliation and what procedures should be applied for resolving such disputes.

2. *Agrees* that in preparing for the Review Conference the depositary shall seek the views of all States entitled to attend the Review Conference, which should be required to take into account the views expressed by appropriate authorities, liner conferences and shippers' organizations.

*9th plenary meeting  
6 April 1974*

*Beslutter at:*

1. Intet i denne konvention skal fortolkes således, at afskibere nægtes ret til frit at vælge mellem konferencelinier og udenforstående linier, dog med forbehold af eventuelle loyalitetsordninger,

2. Udenforstående linier som konkurrerer med en konference bør hylde princippet om loyal konkurrence på et kommercielt grundlag,

3. For at fremme en sund udvikling inden for liniefarten, bør udenforstående linier ikke forhindres i at fungere, så længe de overholder kravene i paragraf 2 ovenfor.

9. plenarforsamling, den 6. april 1974

*3. Lokal mægling*

*De Forenede Nationers Konference af Befuldmægtigede om en Kodeks for Liniekonferencer,*

Som konstaterer det vigtige i bestemmelserne om konsultationer samt procedurereglerne for løsning af tvister, som indeholdes i konventionen om en kodeks for liniekonferencer,

Som tager til efterretning, at der blev stillet forslag med henblik på at indføje bestemmelser i kodeks om henvisning af visse tvister til lokal mægling.

1. Opfordrer den første Revisionskonference, som måtte blive indkaldt i overensstemmelse med art. 52 i konventionen, om at sætte spørgsmålet om lokal mægling øverst på dagsordenen, idet man tager hensyn til synspunkter udtrykt af konventionens kontraherende stater om, hvorvidt manglende mulighed for lokal mægling har hindret den effektive løsning af tvister, og hvis dette er tilfældet, hvilke emner der bør anses at være velegnede til lokal mægling, samt hvilken procedure der bør anvendes til løsningen af sådanne tvister.

2. Godkender at depositaren ved forberedelsen til revisionskonferencen bør indhente synspunkter fra alle de til deltagelse i en sådan revisionskonference berettigede stater, som bør anmodes om at tage hensyn til de synspunkter, der fremsættes af kompetente myndigheder, liniekonferencer og afskiberorganisationer.

9. plenarforsamling, den 6. april 1974