

OECD countries which are parties to the Code of Conduct, the shippers and ship-owners of Member States shall not insist on applying the procedures for settling disputes provided for in Chapter VI of the Code in their mutual relationships or, on a reciprocal basis, in relation to shippers and ship-owners of other OECD countries where other procedures for settling disputes have been agreed between them. They shall in particular take full advantage of the possibilities provided by Article 25 (1) and (2) of the Code for resolving disputes by means of procedures other than those laid down in Chapter VI of the Code.

Article 5

For the adoption of decisions relating to matters defined in the conference agreement concerning the trade of a Member State, other than those referred to in Article 3 of this Regulation, the national shipping lines of such State shall consult all the other Community lines which are members of the conference before giving or withholding their assent.

Article 6

Member States shall, in due course and after consulting the Commission, adopt the laws, regulations or administrative provisions necessary for the implementation of this Regulation.

This Regulation shall be binding in its entirety and directly applicable in all Member States.

Done at Brussels, 15 May 1979.

For the Council

The President

R. Boulin

Annex I

RESERVATIONS

When ratifying the Convention or when acceding thereto, Member States shall enter the following three reservations and interpretative reservation:

øvrige OECD-lande, som er parter i kodeks, skal medlemsstaternes afskibere og redere ikke kræve, at de i kapitel VI i kodeks nævnte procedurer for bilæggelse af uoverensstemmelser anvendes i deres indbyrdes forbindelser eller, på grundlag af gensidighed, over for afskibere og redere i de øvrige OECD-lande, for så vidt som der mellem dem aftales andre procedurer for bilæggelse af uoverensstemmelser. De skal især fuldt ud benytte sig af de i artikel 25, stk. 1 og 2, i kodeks nævnte muligheder for at bilægge uoverensstemmelser ved andre end de i kapitel VI i kodeks omhandlede procedurer.

Artikel 5

For så vidt angår afgørelser om anliggender, som omhandles i konferenceaftalen om en medlemsstats trafik, bortset fra de i artikel 3 i denne forordning omhandlede, skal denne stats nationale rederier konsultere alle Fællesskabets andre rederier, der er medlemmer af konferencen, inden de giver eller nægter deres godkendelse.

Artikel 6

Medlemsstaterne vedtager til sin tid og efter at have konsulteret Kommissionen alle administrativt eller ved lov fastsatte bestemmelser, som er nødvendige for denne forordnings gennemførelse.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 15. maj 1979.

På Rådets vegne

R. Boulin

Formand

Bilag 1

FORBEHOLD

Når medlemsstater ratificerer konventionen eller tiltræder den, tager de følgende tre forbehold og følgende fortolkende forbehold: