

## Aktstykke nr. 105

## Bilag

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 19. januar 1982.

- a. Ministeriet for offentlige arbejder udbeder sig med hjemmel i lov om DSB, lov nr. 245 af 8. juni 1977, § 42, finansudvalgets tilslutning til at hæve DSBs takstniveau for passagerbefordring med 18 pct. fra den 1. april 1982. Forslaget tilsigter en forøgelse af DSBs indtægter på årsbasis med ca. 148 mill. kr. og med ca. 111 mill. kr. i 1982.
- b. DSBs regnskabsmæssige resultat for de to sidst opgjorte driftsår viser følgende:

Mill. kr.	1979	1980
Driftsresultat.....	÷ 486	÷ 789
Statens tilskud (inkl. forrentning og afskrivning) .....	1.008	1.363

Yderligere forringelse af driftsresultatet til et driftsunderskud på henimod 1 mia kr. må forventes i 1981 som følge af omkostningsstigninger, der ikke fuldt ud kan påregnes imødegået af mængdemæssige fremgange i afsætningen af DSBs produkter, hvorved yderligere bemærkes, at proventet af de vedtagne takstforhøjelser pr. 1. oktober 1981 for godsbefordring og biler på overfarter kun er anslået til ca. 35 mill. kr. i 1981.

Til orientering skal nævnes, at de seneste takstforhøjelser for passagerbefordringen ved DSB blev gennemført således:

- 29. april 1979 med 6 pct. (samtidig med HR/HT).
- 10. august 1980 med ca. 3 pct. i gennemsnit for passagertakster til/fra/via hovedstadsområdet ved tilpasning til HRs zonetakster lokalt i hovedstadsområdet, jfr. Akt 518 27. juni 1980.
- 1. december 1980 med 15 pct., jfr. Akt 066 29. oktober 1980.
- 31. maj 1981 med ca. 2 pct. som følge af tilpasning til HR/HTs zonetakster for rejser til/fra/via hovedstadsområdet.

Det tilføjes, at den foreslåede takstforhøjelse på passagerområdet vil medføre en stigning i reguleringspristallet på under 0,1 procentpoint.

### Passagertakster

Takstniveauet for passagerbefordring hæves pr. 1. april 1982 med 18 pct.

Taksterne for abonnementskort hæves lineært med 18 pct. For billetter gennemføres en omlægning fra et kilometerbaseret takstsystem til et zonesystem.

I lov nr. 114 af 29. marts 1978 om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, hvis formål er at fremme en samordning af den kollektive persontrafik ad vej og bane, er i § 6, stk. 2 forudsat, at fælles takst- og billetteringssystemer for bus- og togtrafik kan indføres.

DSBs omlægning til et zonesystem for billetter skal ses som en praktisk nødvendig forberedelse til gennemførelse af sådanne fælles systemer, idet næsten alle amter i dag anvender zonesystemer.

Desuden vil det nye zonesystem indebære en forenkling set i forhold til det nuværende system.

Proventet af takstforhøjelserne udgør 18 pct., men overgangen til zonesystemet medfører, at det ikke i alle rejserelationer vil være muligt at gennemføre en forhøjelse på præcis 18 pct. Afvigelser i såvel opad- som nedadgående retning fra de 18 pct. vil forekomme. For visse korte relationer vil der blive tale om afvigelser som målt i procent vil være ret store, men målt i kroner vil være små. For rejser over længere afstande vil afvigelserne fra de 18 pct. være beskedne.

Det skal bemærkes, at der ikke sker nogen forhøjelse af den del af DSBs billet- og kortpriser, der for rejser til/fra/via hovedstadsområdet falder inden for området. Disse andele forhøjes som foran nævnt 31. maj 1981.