

Forhøjelsen omfatter passagerer lokalt på DSBs indenlandske færgeoverfarer, men ikke DSBs bustakster, idet disse godkendes af de i § 3 i L 115 af 29. marts 1978 om buskørsel nævnte myndigheder. De er senest forhøjet 1. juni 1981 med ca. 10 pct.

Provenuvirkning

Provenuet af de foreslåede takstforhøjelser anslås på årsbasis at blive følgende:

	Mill. kr.
§ 2.01.01.43.01. Passagerbefordring	132
§ 2.01.01.43.07. Betaling fra HR for DSBs mindreindtægt (§ 4, L 270, 1977)	16
I alt	148

For finansåret 1982 anslås merprovenuet at blive følgende:

	Mill. kr.
§ 2.01.01.43.01. Passagerbefordring	99
§ 2.01.01.43.07. Betaling fra HR for DSBs mindreindtægt (§ 4, L 270, 1977)	12
I alt	111

I overensstemmelse med den i Akt 355 28. maj 1980 udtrykte hensigt om at lade Bornholmstrafikkens takster følge ændringer i DSBs takster, vil ministeriet i særskilt aktstykke fremsætte forslag om en forhøjelse af Bornholmstrafikkens takster.

Andre takster

Taksterne for gods- og postbefordring samt for befordring af motorkøretøjer på overfarterne er tidligere besluttet forhøjet pr. 1. oktober 1981 med 15 pct. (dog 20 pct. for stykgods og 16 pct. for post).

Forslag om størrelse af og ikrafttrædelsesdato for eventuelle yderligere takstforhøjelser på disse områder vil blive fremsat i foråret 1982, når man har haft lejlighed til at konstatere markedets reaktion på de allerede besluttede takstforhøjelser.

I finanslovforslaget for 1982 er der, som udtryk for DSBs foreløbige overvejelser, medregnet et anslået merprovenu af takstforhøjelser på 10 pct. for gods- og postbefordring samt for befordring af motorkøretøjer på overfarterne – med virkning fra 1. oktober 1982.

- c. Takstforhøjelsen ønskes gennemført pr. 1. april 1982.
- e. Under henvisning til foranstående anmodes finansudvalget om at give sin tilslutning til en forhøjelse af passagertakstniveauet med 18 pct. pr. 1. april 1982.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

J. K. HANSEN

/ Hans Henrik Winther

Til finansudvalget.