

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

I takt med den udvikling, der op gennem 70erne er sket inden for den internationale gods- trafik ad vej, hvor ikke alene antallet af transporter udført med danske lastbiler har været stærkt stigende, men hvor også trafikken er blevet udført til fjernere og fjernere destinationer, er der opstået et behov for regler, der sikrer førerne og andre personer, der medvirker ved transporternes gennemførelse, mod de økonomiske problemer, der kan opstå for dem, når de under kørslen i udlandet bliver ramt af sygdom, der kræver behandling m.v., eller får behov for retshjælp som følge af, at de f. eks. impliceres i et færdselsuheld.

I almindelighed dækker sygesikringen ikke udgifter til sygdomsbehandling under erhvervsrejser i udlandet. Dette gælder dog ikke erhvervsrejser i de nordiske lande, hvor sådanne udgifter i medfør af Nordisk konvention om social tryghed stort set dækkes i samme omfang som ved sygdom i Danmark. Der findes for tiden ikke andre internationale overenskomster, der indeholder bestemmelser om en tilsvarende dækning.

I henhold til EF-forordning 1408/71 vil arbejdstagere i et EF-land under ophold i et andet medlemsland få dækket udgifter til sygdomsbehandling svarende til den dækning, opholdslandets egne borgere får.

Den dækning, der gives i de enkelte medlemslande, varierer fra land til land, men generelt set dækkes udgifterne i de andre medlemslande ikke i samme omfang som i Danmark.

Udgifter til retshjælp dækkes ikke af den ansvarsforsikring, som i henhold til færdselslovens § 105 skal være tegnet for et motorkøretøj, og det uanset om det er i forbindelse med kørsel her i landet eller i udlandet. De retlige følger af at blive indblandet f. eks. i et færdselsuheld kan i udlandet være andre og langt alvorligere for chaufføren end de følger, det kan få efter dansk retssystem.

Retshjælp i udlandet kan være meget bekostelig, og ligesom ved sygdomsbehandling kan det være nødvendigt, at der omgående stilles garanti for

dækning af f. eks. udgifter til advokatbistand for at sikre, at den pågældende straks fra sagens start får kyndig assistance og dermed den bedst mulige beskyttelse under retssagen. Der har i de senere år været flere tilfælde, hvor f. eks. en chauffør, der har været indblandet i et færdselsuheld, har været tilbageholdt i det pågældende land i længere tid, fordi der ikke har foreligget økonomisk mulighed for at skaffe chaufføren advokatbistand m.v. i det pågældende land i rette tid.

Det er urimeligt, at den økonomiske risiko for udgifter til sygdomsbehandling og retshjælp i udlandet skal ligge hos chaufføren og eventuelt andre, der medvirker ved transportens gennemførelse.

Efter den gældende overenskomst mellem Danske Vognmænds Arbejdsgiversammenslutning, D.V.A., og Specialarbejderforbundet i Danmark, SID, har arbejdsgiverne inden for vognmandsområdet (godskørsel for fremmed regning) da også påtaget sig forpligtelsen til at afholde udgifterne i forbindelse med sygdom i udlandet, men ikke udgifter til retshjælp.

Overenskomsterne, der dækker firmakørselsområdet (godskørsel for egen regning) indeholder derimod ikke bestemmelser herom – hverken for udgifter i forbindelse med sygdom eller retshjælp.

Det er regeringens opfattelse, at udgifter til såvel sygdomsbehandling m.v. og retshjælp under kørsel i udlandet generelt bør lægges hos arbejdsgiveren – og det hvad enten der er tale om vognmandskørsel (godskørsel for fremmed regning) eller firmakørsel.

I dette lovforslag fastslås det derfor, at det økonomiske ansvar for de udgifter til sygdomsbehandling og retshjælp, der opstår under kørsel hvor som helst i udlandet for førere af lastbiler og andre, der medvirker til transportens udførelse, påhviler indehaveren af den virksomhed, der gennemfører transporten.

For så vidt angår sygdomsbehandling m.v. skal føreren og de, der i øvrigt medvirker ved transportens gennemførelse, være stillet som de personer, der er omfattet af de i henhold til sygesikringslo-