

ven udfærdigede regler om dækning af udgifter i forbindelse med sygdomstilfælde, ulykkestilfælde eller dødsfald, der indtræder under ferieophold eller studieophold for egen regning i udlandet, jfr. for tiden socialministeriets bekendtgørelse nr. 37 af 25. januar 1980 om rejsesygesikring. Det vil sige, at den efter lovforslaget økonomisk ansvarlige skal dække udgifter til de ydelser, der er omfattet af rejsesygesikringen og i samme omfang. Ansvar for udgifter til sygdomsbehandling m.v. gælder dog kun i det omfang, disse udgifter ikke dækkes i henhold til de ovenfor nævnte internationale retsakter.

De nærmere regler om omfanget af virksomhedsindehaverens ansvar såvel hvad udgifter til sygdomsbehandlingen som udgifter til retshjælp angår fastsættes af ministeren for offentlige arbejder efter en i forslaget indeholdt bemyndigelse.

Denne regel om ansvarsplaceringen er imidlertid ikke tilstrækkelig i det tilfælde, hvor arbejdsgiveren økonomisk er ude af stand til at opfylde sine forpligtelser.

Forslaget indfører derfor tillige en pligt for den ansvarlige virksomhedsindehaver til, før transporten starter, at stille sikkerhed for, at der er dækning for de udgifter af nævnte art, der kan opstå under turen. De nærmere regler herom fastsættes af ministeren for offentlige arbejder efter en i forslaget indeholdt bemyndigelse.

I de administrative regler, der vil blive udfærdiget i henhold til denne bemyndigelse, vil det blive fastlagt, hvilken geografisk udstrækning, der skal gælde for pligten til at stille sikkerhed samt på hvilken måde, den vil kunne opfyldes, herunder – hvis den f. eks. opfyldes i form af bankgaranti eller deponering af værdipapirer – af hvilken størrelsesorden den skal være.

Da udgifter til sygdomsbehandling m.v. under erhvervsrejser i de nordiske lande – som tidligere nævnt – stort set dækkes i samme omfang som ved sygdom i Danmark, vil kørsel i disse lande blive undtaget fra kravet om sikkerhedsstillelse. Endvidere vil lokal kørsel over den dansk/tyske grænse, som finder sted i et ikke ubetydeligt omfang, blive undtaget, idet der for denne kørsel ikke er behov for en særlig garantistillelse.

Pligten til at stille sikkerhed kan opfyldes på følgende måder:

- 1) Ved forsikringsstegning.
 - Dette kan ske såvel individuelt af den enkelte virksomhed som kollektivt af en gruppe virksomheder, f. eks. en organisation, som disse virksomheder er sluttet sammen i.

- 2) Ved en af ministeriet for offentlige arbejder godkendt garantiordning fra en organisation, hvor denne garanterer for sine medlemmer.

- Godkendelse vil være betinget af, at organisationen har tegnet en bankgaranti eller en anden form for sikkerhedsstillelse, f. eks. ved at organisationen deponerer værdipapirer til et nærmere fastsat beløb.

Papirerne skal være forsynede med en prohibitivpåtegning, således at de herefter hverken kan omsættes eller gøres til genstand for kreditorfølgning uden ministeriet for offentlige arbejders samtykke.

- 3) Ved bankgaranti eller deponering af værdipapirer fra en enkelt virksomhed på et nærmere fastsat beløb.

Det beløb, en organisation skal stille i sikkerhed, vil blive af en størrelsesorden i nuværende prisniveau mellem 150.000–300.000 kr.: – afhængigt af det gennemsnitlige antal transporter til udlandet, de virksomheder, som organisationen repræsenterer, udfører pr. år.

Sikkerhedsstillelsen fra en enkelt virksomhed vil i nuværende prisniveau blive fastsat til et beløb på maksimalt 40.000–50.000 kr., idet man ved fastsættelsen af det endelige beløb naturligvis vil tage i betragtning, hvorvidt en virksomhed udelukkende skal køre inden for lande, hvor udgifter til sygdomsbehandling dækkes i medfør af internationale retsakter.

Til vurdering af de ovenfor nævnte beløb kan det oplyses, at det højeste udgiftsbeløb til sygdom og/eller retshjælp i forbindelse med udførelsen af en enkeltstående transport, som man hidtil har kendskab til, andrager ca. 40.000 kr.

Ifølge foreliggende oplysninger har der over en 10-årig periode kunnet konstateres maksimalt 6 transporter pr. år til udlandet, hvor der er opstået udgifter til sygdom/retshjælp af større omfang.

Det bliver op til føreren og de andre, der medvirker til transportens gennemførelse, selv at sikre, at der er stillet den fornødne sikkerhedsstillelse.

I givet fald må de pågældende arbejdstagere skaffe sig vished herfor ved henvendelse til indehaveren af transportvirksomheden. Arbejdstageren vil være berettiget til at nægte at udføre den pågældende arbejdsopgave, indtil han har fået vished for, at sikkerhedsstillelsen er i orden.

Hvis en virksomhed undlader at opfylde pligten til at stille sikkerhed kan følgende sanktioner bringes i anvendelse:

- 1) Straf i form af bøde.