

Lovforslag nr. L 110. Fremsat den 12. februar 1982 af ministeren for offentlige arbejder

## Forslag

til

# Lov om ændring af lov om international buskørsel

### § 1

I lov nr. 254 af 22. maj 1974 om international buskørsel foretages følgende ændringer:

#### 1. Efter § 5 indsættes:

»§ 5a. Den registrerede ejer (bruger) af et motorkøretøj, som oprindeligt er indrettet til befordring af 9 personer eller derover foruden føreren, hæfter overfor føreren af køretøjet og andre personer, der er tilknyttet brugerens virksomhed og efter hans anmodning deltager i og medvirker til transportens gennemførelse, for udgifter, der opstår under kørsel i udlandet, til behandling m.v. i udlandet og hjemtransport i forbindelse med sygdom.

*Stk. 2.* Benyttes køretøjet til kørsel, som kræver tilladelse i henhold til lov nr. 115 af 29. marts 1978 om buskørsel, og er tilladelsesindehaveren ikke identisk med den, der er registreret som ejer (bruger) af køretøjet, påhviler hæftelsen efter stk. 1 tilladelsesindehaveren.

*Stk. 3.* Stk. 1, jfr. stk. 2, finder ikke anvendelse, såfremt sygdommen er selvforskyldt eller udgifterne afholdes efter

- 1) lovgivningen om arbejdsskadeforsikring,
- 2) lovgivningen om offentlig sygesikring,
- 3) bestemmelserne i EF-forordning 1408/71 om anvendelse af de sociale sikringsordninger på arbejdstagere og deres familiedlemmer, der flytter inden for fællesskabet, eller
- 4) bestemmelser i internationale overenskomster om social sikring.

*Stk. 4.* Stk. 1, jfr. stk. 2, finder tilsvarende anvendelse på udgifter til retshjælp og lignende udgifter, der opstår under kørsel i udlandet i tilfælde af konflikter med udenlandske myndigheder som følge af handlinger eller undladelser, der har en naturlig forbindelse med transportens udførelse.

*Stk. 5.* Den, der hæfter efter stk. 1, jfr. stk. 2 og 3, samt stk. 4, skal stille sikkerhed for opfyldelsen af sine eventuelle forpligtelser, forinden et køretøj kører ud af landet.

*Stk. 6.* Ministeren for offentlige arbejder fastsætter nærmere bestemmelser om hæftelsen, herunder dens omfang efter stk. 1, jfr. stk. 3, og stk. 4, samt om sikkerhedsstillelsen efter stk. 5. Ministeren for offentlige arbejder kan fastsætte regler om fritagelse for sikkerhedsstillelse ved kørsel inden for nærmere angivne områder.

§ 5b. Reglerne i § 5a gælder ikke, hvor køretøjet benyttes til privatkørsel.

2. I § 6, *stk. 1*, udgår »§ 1 i denne lov«, og i stedet indsættes: »§ 1 og § 5a, stk. 5«.

3. I § 6 indsættes efter stk. 2:

»*Stk. 3.* I forskrifter, der fastsættes i medfør af § 5a, stk. 6, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskrifterne.«

Stk. 3 bliver herefter stk. 4.

### § 2

§ 1 træder i kraft den 1. juni 1982.