

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Om begrundelsen for lovforslaget og om hovedprincipperne i dette kan der henvises til de almindelige bemærkninger i det samtidig fremsatte forslag til lov om ændring af lov om international godstransport med motorkøretøjer m.v.

Specielle bemærkninger

Ad § 5a

Ved buskørsel vil ansvaret påhvile den registrerede ejer (bruger) af køretøjet eller, hvis dette benyttes til kørsel, der kræver tilladelse i henhold til busloven, og tilladelsesindehaveren ikke er identisk med den registrerede ejer (bruger), da tilladelsesindehaveren.

Når det ved buskørsel er nødvendigt at placere ansvaret alternativt skyldes det, at der efter busloven – i modsætning til godstransportloven – ikke kan stilles krav om, at tilladelsesindehaveren er registreret som ejer/bruger af de busser, han vil benytte, men han vil uden at være registreret som bruger kunne låne/leje disse hos andre busvirksomheder eller forhandlere.

Reglerne omfatter kun kørsel med busser, det vil sige motorkøretøjer, der oprindelig (af fabrik) er indrettet til befordring af 9 personer eller derover foruden føreren. Er bussens indretning senere ændret, idet den f. eks. anvendes til kørsel med handicappede med kørestole, hvorved der kun bliver plads til færre personer end 9, eller slet ikke anvendes til persontransport, men f. eks. som ud-

stillingsbus, vil kørsel med en sådan bus stadig være omfattet af reglerne.

Om de personer, der er omfattet af den registrerede ejers (brugers) eller tilladelsesindehaverens ansvar henvises til det samtidig forelagte lovforslag vedrørende ændring af lov om international godstransport med motorkøretøjer m.v. Heraf følger, at hvis en busvirksomhed kører for et rejsebureau, og bureauet stiller guider til rådighed under transporter, vil disse guider ikke være dækket af busvirksomhedsindehaverens ansvar.

Om hvad der forstås ved udgifter i forbindelse med sygdom og til retshjælp m.v. henvises til lovforslaget om ændring af lov om international godskørsel med motorkøretøjer m.v.

Ad § 5b

Busser, der benyttes til privatkørsel, er ikke omfattet af reglerne i lovforslaget.

Privatkørsel forudsætter, at bussen tilhører enten én eller flere af deltagerne i det pågældende kørselsarrangement eller en person eller en institution, som de på anden måde end ved et ansættelsesforhold har en nærmere tilknytning til. Et typisk eksempel vil være uddannelsessøgende, der benytter skolens bus til afvikling af et fælles rejsearrangement, og hvor én eller flere af deltagerne på skift selv fører bussen. Endvidere er det en forudsætning, at der – udover hvad der er nødvendigt til dækning af kørselsafhængige udgifter – ikke kræves betaling for kørslen af deltagerne i kørselsarrangementet.