

## F.t.l. vedr. miljøbeskyttelse

og for at de internationale regler herfor strammes yderligere.

*Lufforeningen* har været klart aftagende med hensyn til luftens indhold af svovldioxid og sod – i hvert fald i Københavnsområdet. Nedbørens surhedsgrad og luftens indhold af kvælstofoxider har derimod været stigende. Udsendelsen af bly fra benzindrevne biler er nedsat og er besluttet yderligere begrænset. De energipolitiske beslutninger har væsentlig betydning for den fremtidige udvikling i luftkvaliteten. Konsekvenserne heraf er nærmere belyst i miljøministeriets bidrag til energiplan 1981. Sammen med den overordnede energiplanlægning vil de internationale drøftelser om luftforurening over landegrænserne og det femårige luftkvalitetsmåleprogram være bestemmende for, hvilke beslutninger der træffes i 1980'erne om begrænsninger i udsendelsen af svovldioxid og kvælstofilter.

*Affaldsbortskaffelsen* er blevet mere miljøvenlig. Men stigende mængder affald, f. eks. flyveaske fra kulfyrede kraftværker og slam fra spildevandsrensning kan medføre problemer for grundvandsbeskyttelsen og for dyrkningen af afgrøder. Miljøministeriet søger at fremme miljømæssig forsvarlige anvendelser af dette affald. Gennem regionplanlægningen skal de fornødne arealer reserveres til deponering af den flyveaske, der ikke kan genanvendes.

Forureningen af *jord og grundvand* har ikke nået et niveau, som generelt kan karakteriseres som uacceptabelt. Men der er normalt tale om en langvarig proces. Desuden er der endnu på en række områder begrænset viden om forureningens omfang og virkninger. Depoter med nedgravet kemikalieaffald opspores og undersøges, hvorefter der vil blive taget stilling til, hvad der skal ske med dem. Jorden og de dyr og planter, der lever såvel på dyrkede som udyrkede områder, påføres et stigende antal påvirkninger fra samfundslivet. For at få mere viden om virkningerne heraf, vil miljøministeriet søge at opbygge en øget ekspertise på dette felt.

Ved at *genanvende* affaldet kan samfundet formindske affaldsmængderne og dermed forureningen og tillige udnytte ressourcerne bedre. Genanvendelsen bør ske i et samarbejde mellem stat, kommuner og erhvervsliv ligesom befolkningens medvirken er nødvendig. Det er en grundlæggende opgave at beskytte eksisterende genanvendelsessystemer, f.eks. øl- og sodavandsemballagen. Gennem forsøgsprojekter søges indsamlingen af papir til genanvendelse udbygget, ligesom miljøministeriet er opmærksom på, af afsætningen af indsamlet

papir sikres. Det tilstræbes at etablere ordninger, der giver stabile systemer med varige arbejdspladser. For en række materialekategorier f. eks. plast og metal, overvejes et forslag om statsstøtte til udvikling af processer til fremme af genanvendelse.

De seneste 20–30 år er der skønmæssigt sket en fordobling af *støjbelastningen* langs gader og veje. Blandt andet gennem planlægning er nye støjgener i mange tilfælde blevet forebygget. Men undersøgelser har vist, at 40 pct. af befolkningen føler sig generet af støj, omkring 10 pct. endog stærkt generet. Gennem internationalt samarbejde søges støjniveauet fra nye biler begrænset i takt med udskiftningen af bilparken. Men der er behov for støjisolering og afskærmning af de hårdest støjrante områder. Miljøministeriet vil arbejde på at finde en løsning på disse problemer i et samarbejde mellem staten og kommunerne, bl. a. ved etablering af praktiske forsøg på at nedsætte støjgenerne. Fra statens side vil man vejlede kommunerne om støjforhold ved ny bebyggelse og ved byfornyelse. Desuden er staten ved i samarbejde med de kommunale organisationer at opstille retningslinier vedrørende støjforhold ved planlægning af nye veje. Lovforslaget indeholder forslag til sikring af, at støjforhold indgår i kommuneplanarbejdet.

*Om administration af miljølovgivningen:*

Undersøgelser omkring sagsbehandlingen viser, at 10–15 pct. af de kommunale afgørelser om godkendelse af særligt forurenende virksomheder påklages til miljøstyrelsen, hvorfra halvdelen af afgørelserne påklages til miljøankenævnet. Det tager typisk 6–9 måneder at behandle disse sager i 1. og 2. instans tilsammen. Hertil skal lægges ca. 4 måneder inklusive klagefrist, hvis sagen påklages til miljøankenævnet, men klager hertil har ikke opsættende virkning for igangsættelsen af bygge- og anlægsarbejder. Det har endvidere vist sig, at omkring en tredjedel af de kommunale afgørelser om spildevandsplaner og om eksisterende virksomheder påklages til miljøstyrelsen.

Forskellige muligheder for *forenklinger* er blevet overvejet ved arbejdet med lovforslaget. Miljøbeskyttelsesloven fastlægger en bestemt myndighedsstruktur omkring 1. instansafgørelser, klagemuligheder m. v. Forslagene til ændringer heri med henblik på forenkling er beskrevet i afsnit 3.3.

Miljøministeriet vil herudover overveje, hvorledes miljøbeskyttelseslovens rammer mest hensigtsmæssigt kan udfyldes, således at sagsbehandlingen i de enkelte instanser kan afkortes. Forskellige muligheder er under overvejelse, bl. a. indskrænkninger i antallet af de virksomhedstyper, der er