

Bemærkninger til lovforslaget

Lovforslaget er identisk med det af ministeren for skatter og afgifter den 3. november 1981 fremsatte forslag som i skatte- og afgiftsudvalgets betænkning af 6. november blev indstillet til vedtagelse af et flertal bestående af socialdemokratiets, venstres, det konservative folkepartis, fremskridtspartiets, det radikale venstres, centrum-demokraternes, kristeligt folkepartis og Danmarks retsforbunds medlemmer af udvalget.

Det hed i ministerens bemærkninger til lovforslaget:

»Lovforslaget går ud på at forhøje beløbsgrænsen i afskrivningslovens §§ 6 A og 8. Efter § 6 A er afskrivningsgrundlaget for visse erhvervsmæssigt benyttede biler maksimeret til 65.000 kr. Det gælder for personbiler, der udelukkende benyttes erhvervsmæssigt, og som er indregistreret til privat personbefordring, til udlejning uden fører eller som skolevogne, samt last- og varebiler, der er berigtiget med halv omsætningsafgift efter de indtil udgangen af 1969 gældende regler. Bestemmelsen i § 8 maksimerer på samme måde afskrivningsgrundlaget for de såkaldte blandede driftsmidler til 65.000 kr. Det vil sige driftsmidler, som anvendes både erhvervsmæssigt og privat. Denne begrænsning har også først og fremmest betydning for biler, men den gælder også for andre blandede driftsmidler. For biler og andre blandede driftsmidler er der kun skattemæssig fradragsret for den del af afskrivningerne, der svarer til den erhvervsmæssige benyttelse.

Da beløbsgrænsen blev indført i 1965, var den på 35.000 kr. I 1968 blev grænsen forhøjet til 40.000 kr. og i 1976 til det nuværende beløb på 65.000 kr.

Som følge af prisudviklingen siden 1976 foreslås det at forhøje denne beløbsgrænse til 100.000

kr. For at undgå justeringer af grænsen for fremtiden foreslås det samtidig at indeksere den.

Den forhøjede overgrænse på 100.000 kr. skal efter lovforslaget gælde for indkomståret 1982 og derefter for de følgende indkomstår reguleres i takt med udviklingen i reguleringspristallet. Denne regulering foreslås gennemført efter udskrivningslovens § 4, der i forvejen anvendes ved reguleringen af personfradragene, skalatrinene i statsskatteskalaen og en række andre beløbsstørrelser i skattelovgivningen. Denne reguleringsbestemmelse har imidlertid som udgangspunkt grundbeløb, der er fastsat i 1981-priser. Derfor er de 100.000 kr., der efter lovforslaget skal gælde i indkomståret 1982, omregnet til et grundbeløb i 1981-priser på 92.300 kr. For indkomståret 1982 skal dette grundbeløb efter udskrivningslovens § 4 forhøjes med 8,3 pct. og oprundes til 100.000 kr.

For indkomståret 1983 og de følgende indkomstår vil de 100.000 kr. efter lovforslaget blive reguleret i takt med stigningen i reguleringspristallet på samme måde som personfradragene og de andre beløb, der reguleres efter udskrivningslovens § 4.

De provenumæssige virkninger af lovforslaget kan kun anslås rent skønsmæssigt.

For 1982 vil forhøjelsen af afskrivningsgrænsen på 65.000 kr. til 100.000 kr. medføre et provenutab for det offentlige, der skønsmæssigt kan anslås til ca. 35 mill. kr., heraf ca. 25 mill. kr. for staten.

I de følgende år vil der være en tendens til stigende provenutab, efterhånden som en større del af bilparken afskrives efter de nye regler.

Lovændringen skal have virkning for biler og blandede driftsmidler, der anskaffes den 3. november 1981 eller senere. Afskrivning på grundlag af de nye beløbsgrænser kan dog ikke foretages før ved indkomstopgørelsen for indkomståret 1982.«