

Ministeren for skatter og afgifter
kommentarer til henvendelse af 31. marts og 24. maj 1982
fra Danmarks Rederiforening

I et notat af 25. maj 1982 (L 154 – bilag 39) har Rederiforeningen fremsat forslag til ændringer i lovforslag L 154 om ligningslovens § 33 A.

Forslag 1:

Stk. 1. Ordene »der er skattepligtig efter kildeskattelovens § 1« udgår.

Rederiforeningen henviser til pkt. 6 i foreningens brev af 31. marts 1982, hvori samme forslag blev fremsat.

Rederiforeningens begrundelse for at foreslå, at fuld skattepligt her til landet ikke skal være en betingelse for at kunne opnå lempelse efter § 33 A, er formentlig af hensyn til følgende situation:

En dansker opgiver sin bopæl her i landet og tager ophold i udlandet for en årrække. Hans danske skattepligt ophører, efter at han har påbegyndt arbejdsopholdet i udlandet, men på et tidspunkt, hvor arbejdsopholdet i udlandet har varet mindre end 6 måneder, f.eks. 5 måneder.

Omvendt kan det tænkes, at et arbejdsophold i udlandet afsluttes mindre end 6 måneder efter det tidspunkt, hvor fuld skattepligt til Danmark er indtrådt. Da § 33 A som betingelse for skattefritagelse kræver, dels at opholdet i udlandet varer i 6 måneder, og dels at skatteyderen under dette ophold er fuldt skattepligtig efter kildeskattelovens § 1, vil de pågældende (som kun er skattepligtige i 5 måneder) ikke opfylde lovens betingelser.

Dette er korrekt. En konsekvent gennemførelse af Rederiforeningens synspunkt må imidlertid føre til, at også 6 måneders-betingelsen opgives, og hermed vil lovens oprindelige sigte være helt tabt. I øvrigt henvises til ministerens kommentar af dags dato til Rederiforeningens skrivelse af 24. maj 1982 (L 154 – bilag 36).

Forslag 2

Stk. 1. Ordene »af en sammenlagt varighed på højst 42 dage« udgår.

Foreningen henviser til pkt. 1 i foreningens brev af 24. maj 1982.

Der henvises til kommentar af dags dato vedrørende dette brev (L 154 – bilag 36).

Forslag 3

Stk. 2 omformuleres således:

»Stk. 1 gælder ikke for lønindkomst ved tjeneste uden for riget

- a) for den danske stat eller anden dansk offentlig myndighed,
- b) om bord på danske skibe, herunder skibe, der ligger ved land under bygning, reparation eller midlertidig oplægning, eller
- c) om bord på danske, norske eller svenske luftfartøjer«.

Rederiforeningens forslag indeholder følgende ændringer i forhold til foreliggende lovforslag:

»Skibe« foreslås ændret til »danske skibe« – »fartøjer og installationer, der anvendes i tilknytning til efterforskning og udnyttelse af kulbrinteforekomster«, udgår.

– »Luftfartøjer« foreslås ændret til »danske, norske eller svenske luftfartøjer«.

Foreningens forslag svarer til den gældende udformning af § 33 A.

Vedrørende disse ændringsforslag henvises til det herom i ovennævnte kommentarer anførte.

For så vidt angår forslaget om at indskrænke undtagelsesbestemmelsen til alene at vedrøre de skandinaviske luftfartøjer bemærkes, at motiveringen for at udvide denne undtagelsesbestemmelse til alle luftfartøjer er den, at det arbejde, der udføres om bord på luftfartøjer, er af samme karakter, hvad enten luftfartøjet er skandinavisk eller indregi-