

[Dohrmann]

Derfor er vi indstillet på at stille en lang række spørgsmål i udvalget for at få det belyst. Vi ser også gerne, at der kommer en henvendelse fra vognmændenes side; dette er så udpræget et SiD-forslag, det er der vist ingen tvivl om. Vi går positivt ind i udvalgsbehandlingen og håber, at vi kan få nogle klare svar på de spørgsmål, der stilles.

Nør Christensen (CD):

Lovforslag til L 109 og L 110 er efter mit partis opfattelse en urimelig yderligere belastning af det i forvejen betrængte erhvervsliv i Danmark. Vi mener, at lovgivningen i stedet for burde begrænses, således at vi kun fik den allermest nødvendige lovgivning. Det ville vi alle sammen være bedst tjent med.

Som det fremgår af bemærkningerne, er der tale om et endog meget begrænset antal tilfælde, hvor hjælp har været nødvendig. Man vil altså nu til at lovgive for et antal tilfælde, der ligger i størrelsesordenen 6. Men CD vil selvfølgelig gerne være med til, at der, som venstres ordfører var inde på, på det område kan skabes klarhed. Det vil vi se på i udvalget.

En mere naturlig ordning, må vi generelt sige, ville være, at alle, der foretog arbejdsrejser i udlandet, var dækket ind via sygesikringskortet. I det hele taget vil jeg mene, at det principielt må være en statslig opgave at foretage det fornødne til sikring af danske borgere i udlandet. Jeg vil egentlig gerne spørge ministeren, hvad det ville koste, hvis alle var dækket ind via sygesikringen. Der er jo tale om ringe beløb, skriver man i bemærkningerne. Så kunne det da godt være, at staten, selv om staten er hårdt trængt, kunne overtage området. Det er jo en opgave, som staten i forvejen påtager sig over for vore medborgere på ferie, som bliver syge, kommer til skade eller kommer i konflikt med gældende regler i udlandet. Selv hvor der er tale om grovere forbrydelser, f.eks. i forbindelse med narko, drager staten omsorg for de personer. Jeg skal gøre opmærksom på, at det har vi absolut ingenting imod, og vi synes, det er godt, at vi kan tage os af vore medborgere.

Centrum-demokraterne finder det således uantageligt, at vi yderligere belaster erhvervene, og vi advarer imod, at der igen og igen uddeles næsestyvere til erhvervslivet. Det har erhvervslivet ikke brug for. Der er brug for

at ligestille danskere i udlandet og beskytte de folk, som beskæftiger sig med valutaindtjeningen til landet.

CD kan ikke medvirke til lovforslagenes gennemførelse, som de foreligger her.

Bilgrav Nielsen (RV):

Det kan til gengæld det radikale venstre. Vi vil godt være med til at diskutere i udvalget, om der er ting, der ikke er gennemanalyseret omkring måden at gøre det på, men for os er det ikke en lille sag, når vi ved, at der er mennesker, der vitterlig har været udsat for meget hård medfart. Det er årsagen til, at der nu bliver lagt nogle faste rammer.

Jeg kan godt se, at der kan drages paralleller til andre mennesker i udlandet, men jeg synes, man skal være opmærksom på, at der her er tale om et erhverv, som udføres med meget store materielværdier og menneskelig indsats. Der bør dér være en sammenhængende sikring af både personer og materiel.

Vi er absolut positivt stemt over for at få løst dette problem.

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Jeg skal starte med at takke det flertal her i folketinget, der går ind for, at vi skal have disse lovforslag gennemført. Jeg er enig i de kommentarer, der er kommet fra socialdemokratiets, SFs og det radikale venstres ordførere.

Det kan godt synes at være et lille spørgsmål, vi får frem her først på eftermiddagen en stille fredag, men det er virkelig et stort problem, vi kan få løst op for her for de mange langturschauffører, der i disse år kører længere og længere væk fra rigets grænser. Det synes jeg alle skulle være opmærksom på, også de ordførere, der dels er imod, dels påstår, at vi her lægger en voldsom byrde på det betrængte erhvervsliv. Jeg synes nu ikke, byrden er så voldsom. Der har jo ikke været tvivl om, at vi skulle sikre f.eks. vores søfolk. Det har vi jo gjort for mange år siden, og det er vi enige om i dette folketing. De er sikret ved sygdom, og de sikres også rejsehjælp, når de er i udlandet, og sikres hjemrejse. Vi kan godt tillade os at sammenligne vore langturschauffører med søfolkene. Derfor synes jeg, det er rimeligt, at vi nu kommer igennem med disse lovforslag.