

[Holger K. Nielsen]

»Føler regeringen sig forpligtet af de henstillinger vedrørende den økonomiske politik, som EF-Kommissionen har givet Danmark?«

Begrundelse

Ifølge Jyllands-Posten den 10. august 1982 har EF-Kommissionen i en analyse betegnet det som foruroligende, hvis Danmark ikke nedbringer de offentlige udgifter.

Analysen blev diskuteret på et rådsmøde mellem økonomi- og finansministre i juli, og ifølge ovennævnte artikel erklærede regeringen sig i det store og hele enig i den nævnte analyse.

Det er imidlertid vigtigt at få præciseret, om den danske regering også i praksis føler sig forpligtet til at følge EF-Kommissionens »råd«. Det vil sige, om regeringen accepterer, at EF-Kommissionen direkte blander sig i den danske økonomiske politik, på trods af at der ikke er retligt grundlag herfor.

Besvarelse (19/8 82):

Økonomiministeren (Ivar Nørgaard):

Den artikel i Jyllands-Posten af 10. august 1982, som der henvises til i begrundelsen for spørgsmålet, er baseret på en meddelelse fra Kommissionen til Rådet om budgetdisciplin og økonomisk konvergens.

Hensigten med en sådan meddelelse er, at den skal danne grundlag for en drøftelse mellem ministrene. Derimod skal en meddelelse ikke vedtages af Rådet og indebærer derfor ikke i sig selv nogen forpligtelse for regeringerne.

Den omtalte meddelelse indeholder bl.a. en række betragtninger om det ønskelige i, at de lande, der har betydelige budgetunderskud, herunder Danmark, søger underskuddene nedbragt på mellemlangt sigt.

Om den danske regerings syn på budgetpolitikken henvises til finansministerens tale ved fremsættelsen af forslag til finanslov for 1983, hvori bl.a. anføres at »de samlede økonomisk-politiske foranstaltninger skal have en sådan styrke, at væksten i budgetunderskuddet nu standses, og at underskuddet allerede i 1983 nedbringes i forhold til finanslovsforslaget«.

Spm. nr. 1111

Til miljøministeren (11/8 82) af:

Ole Bernt Henriksen (KF):

»Vil ministeren oplyse, hvilke konkrete risici der efter ministerens opfattelse er forbundet med, at nukleart affald fra de svenske kernekraftværker transporteres gennem de danske farvande?«

Begrundelse

Ministeren har givet anledning til ængstelse, og det er af væsentlig betydning for såvel offentlighedens som miljøudvalgets bedømmelse, at ministeren gør nærmere rede for grundlaget for denne ængstelse, som f.eks. kunne være offentlighed og miljøudvalg ukendte rapporter.

Besvarelse (24/8 82):

Miljøministeren (Erik Holst):

De risici, der efter min opfattelse består i forbindelse med transport af brugt brændsel fra kernekraftværker gennem danske farvande, er muligheden for udslip af radioaktive stoffer ved uheld under transporten. Hvis sådanne udslip sker, kan de give anledning til sundhedsmæssige og miljømæssige konsekvenser.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med den nye svenske søtransportplan for brugt kernebrændsel oplyst følgende:

»Ifølge den nye søtransportplan skal transporterne foregå med et nyt specialbygget fartøj »Sigyn«, og planen nævner såvel Store Bælt som Øresund som sejlruiter. De svenske søtransporter af brugt kernebrændsel foretages i overensstemmelse med gældende internationale regler.

Sikkerheden mod udslip af radioaktive stoffer ved uheld i forbindelse med transport af brugt kernebrændsel baseres primært på transportbeholderne. Omfattende forsøg i udlandet har vist, at transportbeholdere til brugt kernebrændsel kan modstå meget betydelige ydre påvirkninger, f.eks. i form af brand, fald, stød m.v., som langt overstiger de konstruktionsmæssige krav i transportbestemmelserne – påvirkninger af en styrke, som man meget vanskeligt kan forestille sig at beholderne vil blive udsat for i forbindelse med uheld under søtransporten.

Krav til skibets konstruktion, udstyr og sejlads er et supplement til den sikkerhed, transportbeholderne i sig selv yder mod ud-