

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

Afskrivningsloven er senest ændret ved lov nr. 270 af 9. juni 1982 om ændring af afskrivningsloven (Personbiler m.v.), jfr. Folketingstidende 1981-82 sp. 387, sp. 1536, sp. 8952, sp. 9284, tillæg A sp. 727, tillæg B sp. 1415 og 1785, tillæg C sp. 801.

Afskrivningsreglerne blev i foråret 1982 ændret væsentligt.

Ved lov nr. 197 af 18. maj 1982 om ændring af afskrivningsloven og forskellige andre skattelove indførtes pristalsregulering af afskrivningsgrundlaget for driftsmidler, skibe og bygninger, der anskaffes den 1. januar 1982 eller senere. Reguleringen sker på grundlag af reguleringspristallet.

For bygninger indførtes afskrivning på grundlag af kontantværdi.

Endvidere indførtes en regel om, at ombygnings- og forbedringsudgifter på afskrivningsberettigede erhvervsjendomme kan straksafskrives med 5 pct. af bygningens værdi, når udgiften afholdes den 1. januar 1982 eller senere.

Ændringerne fik ikke virkning for anskaffelser, der var foretaget før den 1. januar 1982.

For at tilskynde til øgede erhvervmæssige investeringer foreslås afskrivningsloven som led i regeringens program til investeringsfremme nu ændret på 2 punkter.

For det første foreslås det, at beløbsgrænsen for anskaffessummen for småaktiver, der kan fradrages fuldt ud i anskaffelsesåret, sættes op fra 1.800 kr. til 5.000 kr. Grænsen har været uændret siden 1977.

For det andet foreslås, at afskrivning på forbedringsudgifter vedrørende driftsmidler og skibe, der er anskaffet før den 1. januar 1982, skal ske efter de nye regler om pristalsregulering af afskrivningsgrundlaget.

Ifølge § 8, stk. 1, i lov nr. 197 af 18. maj 1982 om ændring af afskrivningsloven og forskellige andre skattelove skal anskaffessummer og forbedringsudgifter vedrørende de efter den 1. januar 1982 anskaffede driftsmidler og skibe indgå i en

ny saldo. Saldoen er omfattet af reglerne om pristalsregulering af afskrivningsgrundlaget. Der pristalsreguleres dog ikke i anskaffelses- eller forbedringsåret, ligesom kun fem sjettedele af anskaffelses- eller forbedringsudgiften indgår i afskrivningsgrundlaget i anskaffelses- eller forbedringsåret. Herved nedsættes maksimum for afskrivning i det pågældende år fra 30 til 25 pct.

Anskaffessummer og forbedringsudgifter vedrørende de før den 1. januar 1982 anskaffede driftsmidler og skibe indgår derimod i den hidtidige saldo og afskrives efter de hidtil gældende regler. Det medfører, at der også i forbedringsåret kan afskrives med indtil 30 pct., og at afskrivningsgrundlaget ikke pristalsreguleres, selv om forbedringsudgiften er afholdt efter 1. januar 1982.

Ved at ændre reglerne således at *forbedringsudgifter* vedrørende de før den 1. januar 1982 anskaffede driftsmidler og skibe indgår i den nye saldo, opnås, at forbedringsudgifterne pristalsreguleres. Til gengæld kan kun fem sjettedele af forbedringsudgiften indgå i afskrivningsgrundlaget i det år, hvori forbedringen foretages.

Lovforslaget omfatter kun driftsmidler og skibe, der afskrives efter saldometoden på en fælles driftsmiddelsaldo. Driftsmidler, der benyttes både til erhvervmæssige og til private formål, samt biler, der er omfattet af afskrivningslovens § 6 A, afskrives særskilt og er ikke omfattet af lovforslaget.

Lovforslaget vil medføre en administrativ lettelse for ligningsmyndighederne.

Den foreslåede forhøjelse af grænsen for straksafskrivninger indebærer en fremrykning af afskrivningerne og dermed en udsættelse af skattebetalingen. Herved styrkes erhvervenes likviditet. Til gengæld formindskes det saldobeløb, der skal beregnes indekstillaeg til, i de følgende år. For indkomståret 1983 skønnes det med betydelig usikkerhed, at ændringen vil medføre et provenutab på i alt ca. 350 mill. kr. Heraf udgør kommunernes andel ca. 115 mill. kr.

De større straksafskrivninger i 1983 vil reducere afskrivningsgrundlaget for saldoafskrivningerne og