

formel dispensation fra arbejdsmiljøloven. Før en sådan dispensation kan meddeles, skal arbejdsmarkedets parter på det pågældende område høres.

*Til § 40 a, stk. 2.*

Bestemmelsen svarer i princippet til arbejdsmiljølovens § 1, nr. 1. Formuleringen tager hensyn til sammenhængen med luftfartslovens øvrige regler og adskiller sig følgelig noget fra arbejdsmiljølovens.

Ved formuleringen af formålet med de foreslåede regler er det tilsigtet at understrege, at den flyvesikkerhedsmæssige regulering, der foretages efter luftfartslovens regler i øvrigt, i meget høj grad tillige tilsikrer den sikkerhed for de ansatte, som er en del af formålet med den almindelige arbejdsmiljølov. Det er derfor naturligt at pege på, at de nu foreslåede regler med hensyn til arbejdsmiljø optræder i sammenhæng med disse øvrige sikkerhedsmæssige regler, og at de bør indgå i en helhed sammen med disse.

*Til § 40 a, stk. 3.*

Lovens formål vil bedst kunne opfyldes i den enkelte virksomhed, når begge parter medvirker til lokalt at løse eventuelle problemer. Det findes væsentligt, at parterne samarbejder og så vidt muligt selv løser arbejdsmiljømæssige spørgsmål uden indblanding udefra.

*Til § 40 b.*

Arbejdsgiverens pligter er, når hensyn tages til hans pligter efter luftfartsloven i øvrigt, principielt af samme art og omfang som beskrevet i arbejdsmiljølovens §§ 15 og 16. For så vidt angår besætningsmedlemmer, har man fundet, at disses pligter i forbindelse med den daglige tjeneste om bord på luftfartøj i detaljer er således reguleret, at det i forslaget kun har været nødvendigt at give forskrifter om besætningsmedlemmernes pligter med hensyn til deltagelse i sikkerhedsarbejde. Der er derfor ikke i forslaget optaget bestemmelser svarende til arbejdsmiljølovens §§ 27-29.

Regler om arbejdslederens pligter under tjeneste på luftfartøj indeholdes i fornødent omfang i luftfartslovens kapitel 5, og det er fundet direkte uønskeligt at give yderligere regler herom.

*Til § 40 c.*

Under overvejelserne om den nødvendige skandinaviske ensartethed er det blevet klart, at behovet for ensartethed inden for sikkerhedsarbejdet kun er reelt i større virksomheder, f.eks. med over 50 ansatte besætningsmedlemmer, der gør tjeneste på luftfartøj. Der er således ikke i det skandinaviske samarbejde fundet nogen begrundelse for at fravige systematikken i arbejdsmiljøloven. Man har dog samtidig ment, at der bør findes så ensartede regler som muligt i Skandinavien, såfremt dette ikke medfører uønskede, negative konsekvenser. Dette synspunkt har ført til, at det i overensstemmelse med afgrænsningen af virksomhedsstørrelsen i Norge og Sverige foreslås, at det uorganiserede sikkerhedsarbejde - der efter arbejdsmiljøloven udføres i virksomheder med indtil 10 ansatte - her alene skal finde sted i virksomheder med indtil 4 ansatte besætningsmedlemmer. Reglerne for sikkerhedsarbejde i mindre virksomheder er i øvrigt de samme som i arbejdsmiljølovens § 5.

I virksomheder med 5 ansatte og derover er det på grund af personalets rutinemæssige vekslen mellem de forskellige arbejdssteder, luftfartøjerne, fundet uhensigtsmæssigt, at have sikkerhedsgrupper som nævnt i arbejdsmiljølovens § 6. I disse virksomheder foreslås sikkerhedsarbejdet derfor alene organiseret i sikkerhedsudvalg.

*Til §§ 40 d-40 f.*

Retsstillingen svarer helt til den, der efter arbejdsmiljølovens §§ 6-12 gælder om sikkerhedsorganisationer. Systematikken og formuleringen er derimod tilpasset den fælles skandinaviske opfattelse og de for besætningsmedlemmer relevante forhold, navnlig med hensyn til valg af sikkerhedsrepræsentanter.

*Til § 40 e, stk. 2.*

Bestemmelsen er ikke til hinder for, at en af repræsentanterne for arbejdsgiveren er denne selv.

*Til § 40 f.*

Bestemmelsen svarer i princippet til arbejdsmiljølovens § 7, stk. 2. Medens det deri foreskrives, at tilsynsmyndigheden skal træde i forbindelse med sikkerhedsrepræsentanterne m.v. jævnlige, er der ikke i forslaget angivet noget om hyppigheden. Dette skyldes ikke et ønske om en ringere inspektionshyppighed end den der er forudsat i arbejdsmiljøloven, men er et udtryk for, at en sådan in-