

Luftfartsmyndighederne har i forbindelse med forslaget nøje overvejet, om den foreslåede anvendelse på dette område af en ulovfæstet samarbejdsform, som er sædvanlig inden for andre af luftfartsmyndighedernes arbejdsområder, skulle medføre nogle utilsigtede bivirkninger. De har imidlertid fundet, at der her er tale om et uvæsentligt sammenstød mellem en lovgivning og administrativ tradition fra ét område, arbejdsmiljøloven, og et andet sæt traditioner fra et andet område, luftfartsloven, der ikke kan give anledning til konflikter eller vil nødvendiggøre ændring af lovgivning eller administrative rutiner.

*Til § 1, nr. 3.*

Da det igennem længere tid er konstateret, at der fra flyvepladsområdet i Kastrup er foregået et betydeligt antal tyverier, har såvel ledelsen for lufthavnen som virksomheder på denne anmodet om, at der etableres kontrol af personer m.v., der forlader flyvepladsområdet. Med henblik på forebyggelse af sådanne ulovligheder ønskes derfor indført en stikprøvevis kontrolordning ved udpassage gennem de af lufthavnsvæsenet med havnebetjente bemandede portvagter. Da det endvidere må antages, at en væsentlig del af de smuglerier, som finder sted i Københavns lufthavn, Kastrup, sker gennem de nævnte portvagter, skønnes ordningen tillige at kunne medvirke til en imødegåelse heraf.

Bortset fra de i toldlovgivningen indeholdte bestemmelser, som giver hjemmel for toldvæsenets personale til toldmæssig kontrol af personer og befordringsmidler på flyvepladser, er der ikke i dag lovhjemmel til gennemførelse af en stikprøvevis kontrol af personer m.v., der forlader et flyvepladsområde. Bestemmelsen i luftfartslovens § 70 giver således ikke hjemmel til kontrol ved udpassage fra flyvepladsområdet, og det samme gælder § 70 a, der efter sit indhold alene tager sigte på forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed. Kontrolforanstaltninger kan derfor hverken udøves af politiet eller af flyvepladsens vagtpersonale.

Retten til at foretage eftersyn tillægges ifølge lovforslaget primært politiet, dog således, at ministeren for offentlige arbejder kan bestemme, at disse eftersyn tillige kan foretages af flyvepladsens personale.

Udover personeftersyn kan der i henhold til forslagens stk. 1 foretages eftersyn af såvel dokumenter, køretøjer som håndbagage, rejsegods og luftfragt. Når ordet »dokumenter« tillige er medtaget i lovtæksten, er det for at præcisere, at eftersyn

net også kan omfatte bl.a. forsendelsepapirer, idet et gennemsyn heraf kan være nødvendigt til kontrol af, hvad en person eller et køretøj lovligt kan medtage ved udpassage fra flyvepladsområdet.

Eftersynet skal gennemføres i overensstemmelse med de i luftfartslovens § 70 a, stk. 1, 2. pkt. og stk. 2, indeholdte almindelige retsplejemæssige principper.

Såfremt der er tale om eftersyn foretaget af flyvepladsens personale, skal eftersyn af personer ifølge forslagens stk. 2, 2. pkt. begrænses til den ydre påklædning. I alle tilfælde, hvor det skønnes nødvendigt med en egentlig kropsvisitation, skal denne udføres ved politiets foranstaltning.

Ifølge forslagens stk. 3 skal politiet endvidere straks tilkaldes, såfremt tilbageholdelse skønnes nødvendig i forbindelse med stikprøvekontrollen.

*Til § 1, nr. 4.*

Bestemmelserne i den foreslåede § 82 a har umiddelbart til formål at opfylde EF-direktiv nr. 80/51/EØF af 20. december 1979 om begrænsning af støj fra subsoniske luftfartøjer med ændringer vedtaget af Ministerrådet (trafikministrene) den 10. juni 1982 (ændringsdirektiv foreligger endnu ikke endeligt udarbejdet).

Det væsentligste indhold af EF-direktivet er følgende:

- 1) Medlemsstaterne skal drage omsorg for, at luftfartøjer, der registreres første gang, opfylder ICAOs forskrifter for støj fra luftfartøjer.
- 2) Hver medlemsstat skal sikre, at jetluftfartøjer, der allerede er registreret, ikke benyttes inden for EFs område efter den 31. december 1986, medmindre det dokumenteres, at ICAOs forskrifter er opfyldt. Medlemsstaterne kan dog bevilge midlertidige undtagelser, hvis vedkommende luftfartsselskab forpligter sig til senest den 31. december 1988 at erstatte de pågældende luftfartøjer med andre luftfartøjer, der opfylder ICAO-forskrifterne.
- 3) Jetluftfartøjer, der er registreret i lande uden for EF, og som ikke opfylder ICAO-forskrifterne, må ikke benyttes på medlemsstaternes områder efter den 31. december 1987. Bestemmelsen gælder ikke for Grønland.

Den under 1) nævnte bestemmelse har for Danmarks vedkommende været opfyldt siden 1975 for så vidt angår jetluftfartøjer og siden 1980 for så vidt angår andre luftfartøjer i kraft af bestemmelser udfærdiget af luftfartsdirektoratet med hjemmel i luftfartslovens § 9; således som denne paragraf