

var valget af en særskilt lov i stedet for en ændring af luftfartsloven eller udnyttelse af en eksisterende hjemmel i luftfartsloven i hovedsagen at skabe særlig opmærksomhed omkring et forbud til løsning af det, man antog ellers ville blive et alvorligt problem.

Erfaringen har vist, at omfanget af den supersoniske civilflyvning er yderst ringe, og administrationen af forbudet har ikke voldt nogen problemer. Undtagelse fra forbudet i medfør af lovens § 1, stk. 2, har kun været gjort en enkelt gang (i 1974)

til en prøveflyvning med et Concordefly over Grønland på en flyvning mellem Frankrig og Alaska og tilbage. Tilladelsen blev givet på betingelse af, at beboede områder ikke blev overføjede.

Det er hensigten samtidig med lovforslagets ikrafttræden at lade administrative bestemmelser af helt samme indhold som § 1 i loven om forbud mod civil overlydsflyvning træde i kraft.

Luftfartslovens straffebestemmelser i § 149 indeholder allerede straffebestemmelser svarende til overlydsforbudslovens § 2.