

### Bemærkninger til forslaget

Oplysninger i TV-udsendelsen »Armscor« og artikler i pressen har vist, at danske skibe har fragtet våben og ammunition til Sydafrika, selv om Danmark er bundet af FNs sikkerhedsråds resolution nr. 418 af 4. november 1977.

Selv om besætningen har haft formodning om, at lasten var ulovlig på baggrund af sikkerhedsrådets resolution, har det ikke været muligt for besætningens medlemmer at få fuld sikkerhed herfor, og det vil koste en søfarende egen hjemrejse samt 5 ugers karantæne fra arbejdsløsheds-kassen, hvis man over for skibsføreren gør krav på at afmønstre, selv om der er sikkerhed for, at skibet fører en last i strid med internationale vedtagelser.

Derfor bør konsulat eller ambassade udlægge udgiften for de søfarendes hjemrejse, hvorefter staten må gøre sine krav gældende over for rederen sammen med de andre retlige aspekter, der

#### »Spm. nr. S 488

Til *arbejdsministeren* af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Vil ministeren give søfolk mulighed for afmønstring med fri hjemrejse og uden 5 ugers karantæne i arbejdsløsheds-kassen, hvis søfolk følger loven og siger nej til at fragte ulovlige laster til Sydafrika eller andre steder, hvor der er vedtaget sanktioner?«

**Tommy Dinesen (SF):**

Baggrunden er naturligvis den udsendelse, der har været i TV om ulovlig våben-trafik til Sydafrika, og på den baggrund er der mange, der synes, det er mærkeligt, at der er danske søfolk, der ligger og sejler derned. Hvorfor siger de ikke fra, inden de tager af sted?

Det er derfor, jeg godt vil spørge, om det vil være muligt for fremtiden for folk at sige fra, således at de ikke selv skal betale deres hjemrejse fra f.eks. Cape Town eller andre steder i verden, for det er jo det, de reelt

ligger i sagen.

Dette samt en arbejdsløshed på 25 pct. inden for nogle af søfartsfagene giver de redere, der fragter ulovlige laster, nemt spil.

For at forhindre, at Danmark gennem våben-transporter er med til at bevare et racistisk system som Sydafrikas, skal der gives medlemmerne af besætningen besked om, hvilken last skibet fører, og hvilke havne der anløbes.

Oplysninger om lasten burde være en selvfølge. Ved ulykker, grundstødning, kollision eller brand er det af overordentlig stor vigtighed at vide, hvilke kemikalier o.s.v. skibet har i lasten, da det kan have betydning for redningsarbejdet.

I øvrigt henvises til nedenstående gengivelse af arbejdsministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 488 (jfr. Folketingstidende 1982-83, forhandlingerne sp. 4365-4368).

skal, hvis ikke de er om bord i skibet ½ år. Samtidig får de, når de kommer hjem, 5 ugers karantæne i arbejdsløsheds-understøttelse. Det er baggrunden for, at folk sådan set er pisket til at blive om bord. De har måske været arbejdsløse i forvejen i 4-5 måneder, inden de lige har fået hyre.

Jeg vil også godt sige, at der er en sag, der verserer i arbejdsdirektoratet, som jeg kan henvise til.

**Arbejdsministeren (Grethe Fenger Møller):**

For så vidt angår hr. Tommy Dinesens spørgsmål, om der er mulighed for, at man kan afmønstre med fri hjemrejse, har jeg fra industriministeren fået oplyst følgende:

Spørgsmålet om en søfarendes ret til at kræve sig afmønstreret efter opsigelse eller afskedsbegæring og retten til fri hjemrejse i forbindelse hermed er reguleret ved sømandsloven, lov nr. 420 af 13. juni 1973. Af hensyn til de særlige tjenesteforhold om bord i et skib, herunder hensynet til skibets sikker-