

## Bemærkninger til forslaget

Vejloven bygger som bekendt på det hovedprincip, at vi har tre vejbestyrelser, der hver især forestår deres vejnet.

Staten bestyrer hovedlandevejsnettet – herunder motorveje – amtskommunerne tager sig af landevejsnettet og kommunerne af de almindelige kommuneveje.

Efter forslagsstillernes opfattelse er denne tredeling rigtig og bør bevares. Men de seneste års udvikling har medført et behov for en justering af opgavefordelingen mellem to af vejbestyrelserne, nemlig staten og amtskommunerne, således at staten i fremtiden koncentrerer sig om det helt overordnede vejnet, mens resten af hovedlandevejsnettet overlades til amtskommunerne.

Venstre fremsatte et tilsvarende beslutningsforslag herom den 15. februar 1978 (Folketingstidende 1977-78, forhandlingerne sp. 6348 og 7297 og tillæg A sp. 4081). Forslaget fik stort set en positiv modtagelse i folketinget, men flere ordførere anførte, at man måtte afvente et igangværende udvalgsarbejde om dette spørgsmål, før man traf en afgørelse af mere principiel karakter.

Senere er forslaget igen blevet fremsat i folketingssamlingen 1980-81. (Se Folketingstidende 1980-81, forhandlingerne sp. 9619 og tillæg A sp. 4019).

I juni måned 1980 afgav udvalget til overvejelse af spørgsmålet om revision af opgavefordelingen vedr. de offentlige veje sin betænkning om opgavefordelingen på vejområdet (betænkning nr. 901).

Betænkningen former sig nærmest som en gennemgang af et af Amtsrådsforeningen fremsat forslag.

Det er et hovedtræk i betænkningen, at de statslige repræsentanter har et ønske om, at staten (vejdirektoratet) skal overtage en endnu større del af det samlede vejnet, medens amtskommunernes og kommunernes repræsentanter er af den opfattelse, at den del af statens veje, der ikke udgøres af de internationale veje og landsdelsforbindelserne, bør bestyres af amtskommunerne i overensstemmelse med regionplanlovens intentioner.

Med udgangspunkt i betænkningen fremsatte det konservative folkeparti, venstre, det radikale venstre og kristeligt folkeparti et beslutningsforslag i folketingsåret 1981-82 (2. samling), beslutningsforslag nr. B 69. Der henvises til Folketingstidende 1981-82 (2. samling), forhandlingerne sp. 4547 og 7053 og tillæg A sp. 4263.

Nærværende beslutningsforslag fremsættes, fordi der ved behandlingen af dette forslag viste sig at være interesse for et videre arbejde med opgavefordelingen mellem staten og amtskommunerne som vejbestyrelser.

Efter forslagsstillernes opfattelse er det principielt vigtigt, at amterne, som i praksis forestår de statslige vejvedligeholdelser m.v. i større udstrækning, også får overdraget den egentlige vejbestyrelsesfunktion, således at den regionale vejplanlægning på en mere hensigtsmæssig måde kan indgå i regionplanmyndighedens opgaver. Dette vil ikke alene betyde en bedre folkelig baggrund for konkrete initiativer vedrørende de enkelte veje, men også en lettelse af den dobbeltadministration, der i dag finder sted på dette område, samtidig med at det vil sikre en bedre ressourceudnyttelse.

Den kraftige reduktion af statens vejinvesteringer, som har fundet sted, har nemlig i et ikke ubetydeligt omfang bidraget til en forskel mellem statens og amternes vejstandard, fordi der ikke alle steder er sket en tilsvarende reduktion af amternes vejjudgifter.

Den forskelligartede udvikling har især været mærkbar på steder, hvor amtet har måttet foretage en udbygning af det sekundære vejnet, fordi en planlagt statsvej lader vente på sig.

Dette kan give en tendens til, at der visse steder bygges sideveje før hovedveje, hvilket ud fra mange hensyn er uheldigt. Dels foretager man herved nogle vejinvesteringer, som ellers kunne have været undgået, dels bruges mere energi, og der er risiko for flere ulykker, når trafikken tvinges ind på sekundære veje fremfor at samles på færre overordnede veje.

Et andet forhold, der understreger behovet for at lade amterne overtage en del af statens vejnet,